



**GEPIGA**

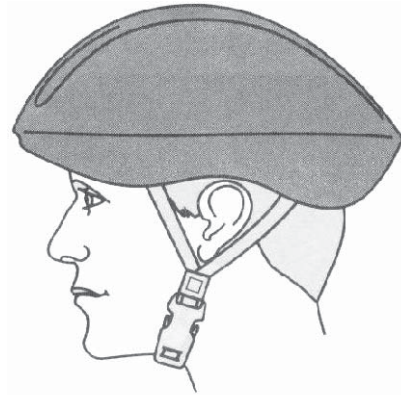
THE ROAD IS JUST AN OPTION

**HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ  
OWNER'S MANUAL  
BEDIENUNGSHANDBUCH**



# A BUKÓSISAK ÉLETET MENTHET !!!

KERÉKPÁROZÁS KÖZBEN MINDIG VISELJEN  
MEGFELELŐ BUKÓSISAKOT!



A HELYES VISELET -  
A BUKÓSISAKNAK  
VÉDENIE KELL A HOMLOKOT.

Ez a kézikönyv nem egy teljes, átfogó karbantartási és javítási útmutató, mindössze segítséget nyújt néhány alap teendőben. Az Ön által vásárolt kerékpár egy összetett szerkezet. Javasoljuk, hogy konzultáljon egy szakemberrel a megfelelő összeszerelést, javítást vagy karbantartást illetően.

Szériaszám







Sorozatszám feltüntetése  
Kerékpár alulnézetből



Sorozatszám



	<b>1. RÉSZ</b>	Alkatrészek megnevezése.....4-6
	<b>2. RÉSZ</b>	Kerékpározás előtti teendők.....7-13
	<b>3. RÉSZ</b>	Karbantartás.....14-15
	<b>4. RÉSZ</b>	Részletes vizsgálat.....19-23
<b>G</b>	<b>5. RÉSZ</b>	Garancia.....19-30

**Figyelmeztetés / Fontos**

**Kérjük, hogy az egész útmutató során fokozott figyelemmel olvassa a felkiáltójellel megjelölt részeket!**

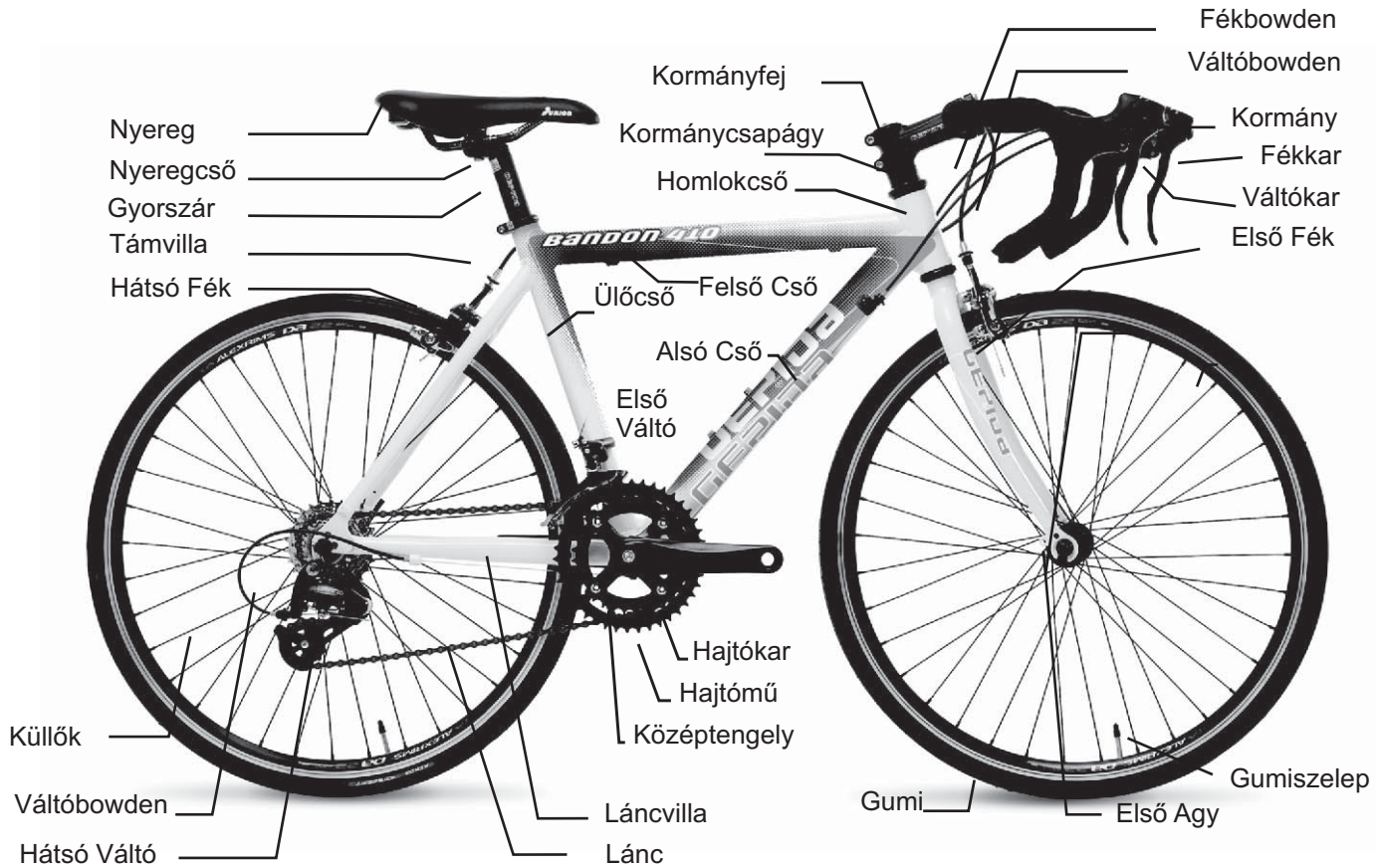


# 1. RÉSZ - ALKATRÉSZEK MEGNEVEZÉSE

A kép csak illusztráció



A kép csak illusztráció





## ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉS

A kerékpár karbantartása mindenkinek saját felelősséget. Ez az útmutató számos figyelmeztetést tartalmaz arra vonatkozóan, hogy milyen következményekkel járhat a megfelelő karbantartás és átvizsgálás elmulasztása.

## MEGFELELŐ VÁZMÉRET

Kerékpár vásárlásakor biztonsági szempontból nagyon fontos, hogy megfelelő méretű vázat válasszunk.

A kerékpárok méretét a különböző vázak méretei adják meg. Ez a méret a középtengely közepe és az ülőcső felső pontja közötti távolság.

Az ideális távolság kerékpár típusonként és a kerékpározó méreteitől függően változhat. Egy hirtelen megállásnál így a nyeregről leszállva biztonságosan le tudunk állni a talajra.

### Vázméret

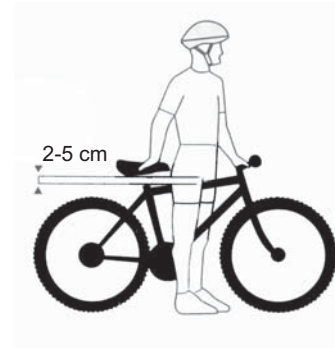
Vásárláskor az elmondott információk alapján a kereskedő a legmegfelelőbb vázat fogja ajánlani. A kerékpár kiválasztása után a kereskedő segít a szükséges beállításokat elvégezni, hogy az a legkényelmesebb legyen az Ön számára. Amennyiben valaki más veszi meg a kerékpárt ajándékba, akkor is nagyon fontos, hogy az a használat előtt minden szempontból megfelelően legyen beállítva.

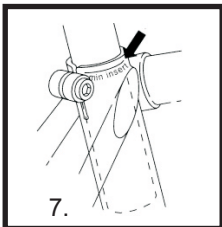
### Megfelelő magasság

Álljon a kerékpár felett félúton a nyereg és a kormány között!

Ha az ágyéka érinti a váz felső csövét, akkor az a kerékpár túl nagy.

Ha csak közúton használja a kerékpárt, akkor a minimális távolság az ágyéka és a váz felső csöve között legyen 2-5 cm. Ha terepen is kerékpározik akkor a megfelelő távolság kb. 7cm.





## Nyereg beállítás

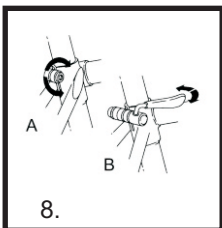
A megfelelő nyereg beállítás nagyon fontos a kényelmes és biztonságos kerékpározáshoz. Nézze meg a 9. kép A, B és C ábráit, majd állapítsa meg melyik nyereg típus van az Ön kerékpárján.

### a. Függőleges irányú beállítás

A lábak hosszúsága határozza meg a megfelelő nyereg beállítást. A beállításhoz végezze el az alább leírtakat:

Üljön a nyeregbe, majd helyezze egyik sarkát a pedálra. Hajtsa előre a pedált addig, amíg az eléri a legmélyebb pozíciót és a hajtókar párhuzamosan áll az ülőcsővel. Ekkor a lábának majdnem teljesen nyújtva kell lennie. Ha ez nem így van, akkor állítani kell a nyereg magasságán.

A beállításhoz lazítsa meg a nyeregcsövet tartó csavart (8. A és B ábra); és mozgassa meg a nyeregcsövet fel vagy le a kívánt irányba. Majd ellenőrizze, hogy a nyereg párhuzamosan áll-e a felső csővel. Ha a beállítás megfelelő, szorítsa meg a rögzítő csavarokat úgy, hogy a nyereg ne tudjon elfordulni egyik irányba sem. Most újra ellenőrizze a nyereg magasságát a fent leírtak alapján. A nyeregcsövet TILOS a minimum ill. maximum jelöléseken túl húzni (7. kép)

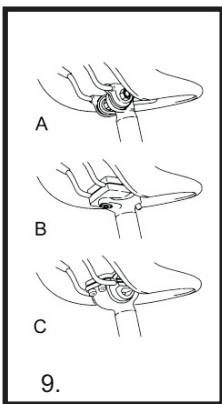


### b. Vízszintes irányú beállítás

A legkényelmesebb pozíció beállításához lazítsa meg a nyeregbilincset, és mozgassa a nyeret előrébb vagy hátrébb (9. Kép A, B vagy C), ahogy azt kívánja. Ezután szorítsa vissza a bilincset.

### c. Nyereg dőlésszögének beállítása

A legtöbb ember azt szereti, ha a nyereg vízszintesen áll, de vannak néhányan akiknek jobb, ha a nyereg kicsit meg van döntve előre vagy hátra. A beállításhoz lazítsa meg a nyeregbilincset, és döntse a nyeret a kívánt pozícióba, majd szorítsa vissza a bilincset. A nagyon kis elmozdítás is nagy változást eredményezhet, ezért először mindig csak kicsiket mozgasson, és így próbálja megtalálni a legkényelmesebb pozíciót.





### FIGYELMEZTETÉS

Bármilyen nyeregbeállítást követően és a kerékpározás megkezdése előtt mindenképp ellenőrizze, hogy szorosan rögzítette-e a nyeret. Időközönként ellenőrizze újra a nyereg pontos rögzítettségét!

## Kormány magasságának és dőlésszögének beállítása

Ha az Ön kerékpárja Ahead (menet nélküli) típusú kormányfejjel (10/a. ábra) felszerelt, akkor kérje a szervíz segítségét a kormány megfelelő beállításához. Állítható kormányfejeseten (10/b. ábra) saját kezűleg beállítható a kormány. Lazítsa meg a kormányfej dőlésszög rögzítő csavarokat, majd állítsa be a megfelelő szöget, és rögzítse a csavarokkal. Lazítsa meg a kormányfej rögzítő csavart úgy, hogy kb. 3-4-szer elfordítja az óramutató járásával ellentétes irányba. Ha a csavar emelkedik, de a kormányfej nem mozdul, akkor óvatosan üssön rá kicsit a csavarra. Állítsa be a kormányt a kívánt magasságba, igazítsa egyenesbe és szorítsa vissza a rögzítő csavart úgy, hogy ne tudja elfordítani külön sem a kormányt, sem a kormányfejet egyik irányba sem. Most ellenőrizze, hogy a kormány szabadon elfordítható mindkét irányba anélkül, hogy akadályozná vagy hozzáérne a fékbowdenekhez. Nagyon fontos, hogy minden beállítás után ellenőrizze a kormány és a kormányfej megfelelő rögzítettségét.

10/a.

Kormányfej  
rögzítő csavarKormány  
rögzítő csavarKormányfej  
dőlésszög rögzítő  
csavarok

10/b.





## BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS

A kerékpározás megkezdése előtt minden esetben végezze el az alábbi biztonsági ellenőrzéseket:



### 1. Fékek

- Ellenőrizze az első és hátsó fékek megbízható működését.
- Ellenőrizze, hogy a fékpofák nem kopottak-e, valamint megfelelően érintkeznek a felnival vagy a tárcsával (mechanikus tárcsafék esetén)
- Hidraulikus tárcsaféknél és felniféknél a megfelelő olaj mennyiségét illetve a légtelenítését kell ellenőrizni.
- Kontraféknél ellenőrizze, hogy a kontravas megfelelően rögzített-e, és megfelelően működik-e.



### 2. Kerekek és Gumik

- Ellenőrizze a guminyomást, a megfelelő értékek a gumi oldalán vannak feltüntetve.
- Ellenőrizze a gumi futófelületét, nincsenek-e kidudorodások vagy túlzott kopás.
- Ellenőrizze, hogy a felnik egyenesen futnak, nincs-e eldeformálódás.
- Ha kerékpárja gyorszárral ellátott, nézze meg, hogy zárt állapotban állnak-e.
- Ellenőrizze hogy a kerékrögzítő csavarok megfelelően rögzítettek-e.

### 3. Kormánymű



- Ellenőrizze, hogy a kormány és a kormányfej megfelelő irányba állnak-e és kellően szorosak.
- Ellenőrizze a kormánycsapágy beállítását és szoros rögzítettségét.
- Amennyiben kerékpárján található kormányoszlop, ellenőrizze annak megfelelő rögzítettségét.



#### 4. Lánc

- Ellenőrizze a lánc tisztaságát és egyenletes futását.



#### 5. Csapágyak

- Ellenőrizze, hogy a csapágyak elakadás nélkül futnak, nem csikorognak vagy zörögnek.
- Ellenőrizze a kormány-, kerék-, pedál- és középrész csapágyakat.



#### 6. Hajtómű és pedálok

- Ellenőrizze a pedálok megfelelő rögzítettségét a hajtókarhoz.
- Ellenőrizze a hajtókar megfelelő rögzítettségét a tengelyhez.



#### 7. Váltók

- Ellenőrizze az első és hátsó váltók megfelelő működését.
- Ellenőrizze a váltó-, és fékkarok kormányhoz való rögzítettségét.



#### 8. Váz és villa

- Ellenőrizze, hogy a váz és a villa nem deformálódott vagy törött-e.



#### 9. Kiegészítők

- Ellenőrizze az összes lámpát és prizmat.
- Ellenőrizze az összes kiegészítő megfelelő rögzítettségét és működését.

**AMENNYIBEN BÁRMINEMŰ ELTÉRÉST TAPASZTAL, FORDULJON SZAKSZERVÍZHEZ!**



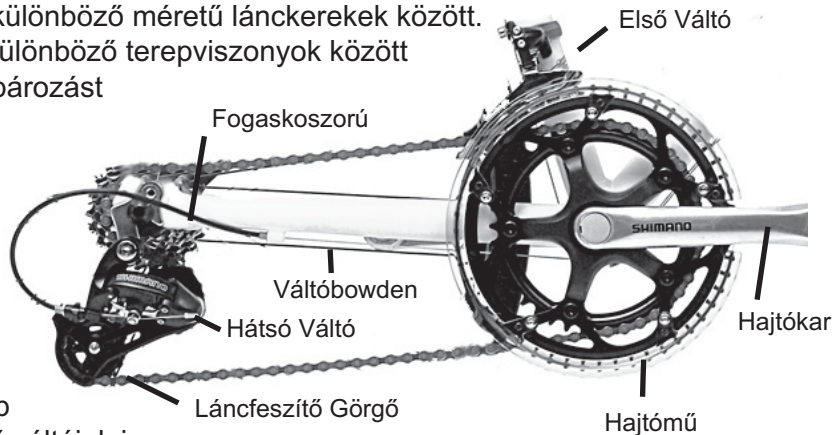


## A VÁLTÓK MŰKÖDÉSE

### Váltók

Napjainkban a legtöbb kerékpár váltóval van felszerelve. A váltókarok segítségével mozgatható a lánc a különböző méretű lánckerekek között. A váltók célja az, hogy változó és különböző terepviszonyok között is állandó, kiegyensúlyozott kerékpározást biztosítsanak.

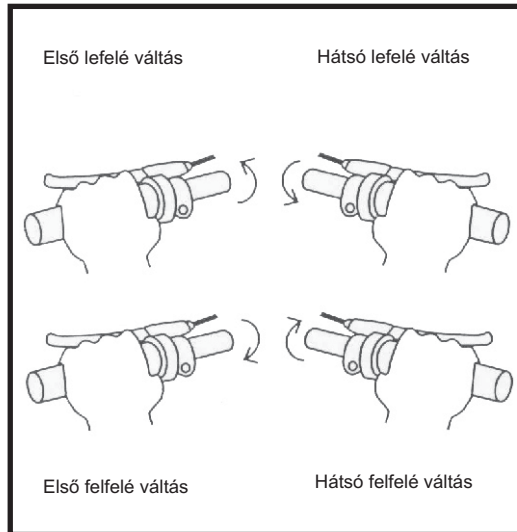
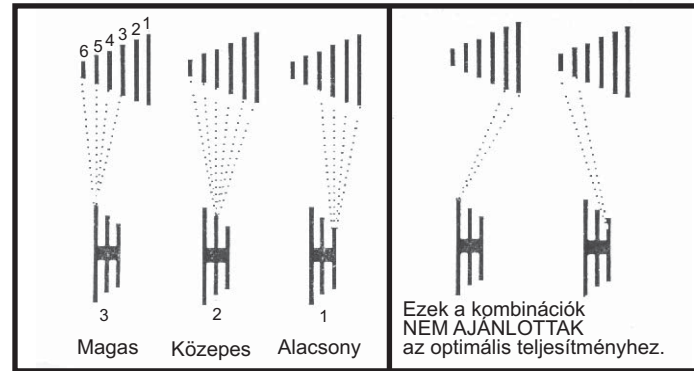
Az 5-6 sebességes kerékpároknak van egy egytányéros hajtóművük, egy hátsó váltójuk, és egy 5-6 tányéros racsnit hátul. Az ennél több sebességű kerékpároknak van első váltójuk is, és a hajtómű 2-3 tányéros, továbbá a racsnit akár 10 fogaskerekből is állhat.



### Működési elvek

A sebességek számától függetlenül a működési elv mindegyiknél azonos. Az első váltót a baloldali váltókar működteti, míg a hátsó váltót a jobboldali. Tilos sebességet váltani álló helyzetben vagy hátrafelé kerékpározás közben. Váltás előtt mindig kicsit lágyabban pedálozzon. Az egyenes váltás érdekében mikor emelkedőhöz közeledik, még azelőtt váltson vissza, mielőtt nagyon lelassul a kerékpár. Mikor szándékában áll megállni, mindig kezdjen visszaváltani alacsonyabb fokozatra, hogy az elindulás később könnyebb legyen. Ajánlott, hogy szakemberrel végeztesse el a váltókarok és váltók megfelelő beállításait.

## Ajánlott hajtómű/racsni kombinációk



## Markolatváltók

Napjainkban néhány kerékpár markolatváltóval van felszerelve. A mozgató mechanizmus a markolat belsejébe van építve úgy, hogy a hüvelyk- és a mutatóujj kényelmesen körbe tudja zárni. Az alacsonyabb sebességfokozat eléréséhez csavarja a jobb oldali markolatváltót maga felé, így a lánc hátul a nagy fogaskeréken lesz. Több fokozatot tud ugrani, ha tovább csavarja a markolatváltót. Ha a baloldali váltót előre felé csavarja, akkor a kisebb lánckereket fogja használni. Magasabb fokozathoz a jobb oldali váltót csavarja előre, ekkor a kisebb hátsó fogaskereket fogja használni. Ahhoz, hogy a nagyobb első lánckereket használja, csavarja a baloldali váltót maga felé. Egy fokozatváltást egy csavarással, több fokozatot további csavarással érhet el.



## Karbantartás

### A kerékpár teljes megelőző karbantartása

**Figyelem!**

**Egyenletesebb működés- hosszabb élettartam- biztonságosabb kerékpározás - kevesebb meghibásodás!**

A kerékpár állapota folyamatosan változik használat közben. Minél többet használja, annál több időt fordítson a karbantartására. Az alábbi táblázattal segítséget nyújtunk az ajánlott karbantartásokhoz.



**Kérjük, forduljon segítségért kerékpáros szakemberhez, ha úgy érzi, hogy lehetőségei és tapasztalatai nem elegendőek a megfelelő összeszereléshez, javításhoz és karbantartáshoz!**



**Soha ne használjon tisztító anyagot a lánc tisztításához (WD-40<sup>TM</sup>)! Gyakori kenéssel az alkatrészek jobb állapotban maradnak.**



**Nedves abronccsal ne kerékpározzon! A fékező felületre ne kerüljön olaj! A féket hatástalaníthatja, ha zsíros vagy piszkos anyaggal tisztítja! A küllők rongálódása a kerék deformálódásához vezetnek! Feltétlenül keressen fel szakembert a problémával!**



Probléma	Lehetséges okok
<b>A sebességváltó nem működik megfelelően</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sebességváltó kábelek feszesek, lazák, ragadnak vagy sérültek.</li> <li>- Hátsó vagy az első váltó nincs megfelelően beállítva</li> </ul>
<b>Megcsúszó lánc</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Túlzottan kopott/kicsorbult lánckerék</li> <li>- Kikopott vagy laza lánc</li> <li>- Merev láncszem a láncon</li> <li>- Nem megfelelő lánc vagy lánckerék</li> </ul>
<b>A lánc leugrik a lánckerékről</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lánckerék deformálódott</li> <li>- Lánckerék kilazult</li> <li>- Lánckerék foga eltörött vagy elhajlott</li> <li>- A hátsó vagy első váltó elállítódott</li> </ul>
<b>Állandó kattogó hang pedálozáskor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Feszes lánc</li> <li>- Laza pedáltengely</li> <li>- Meghajlott pedál, vagy tengely</li> <li>- Laza hajtómű</li> </ul>
<b>Csikorgó hang pedálozáskor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pedálcsapágy vagy a középcsapágy túl szoros</li> <li>- Lánckeréken, fogaskeréken, láncon, váltokon szennyeződés van</li> </ul>
<b>A kormány nem pontos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A kerék futása nem megfelelő</li> <li>- A kormánymű laza, nincs meghúzva</li> <li>- Az első villa vagy váz meggörbült</li> </ul>



<b>Probléma</b>	<b>Lehetséges okok</b>
<b>Fogaskoszorú nem fordul</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fogaskoszorú belső kilincsszerkezete beragadt, eltört</li></ul>
<b>A fék nem működik hatásosan</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- A fékpofa elkopott</li><li>- A fékpofa zsíros, nedves vagy koszos</li><li>- A fékkábelek feszesek vagy sérültek</li><li>- A fékkarok beragadtak</li><li>- Fékek elállítottak</li></ul>
<b>Fékezés közben nyikorgó hang</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- A fékpofa elkopott</li><li>- A fékpofa nem megfelelően fog</li><li>- A fékpofa vagy a felni nedves, koszos</li><li>- A fékkar laza</li></ul>
<b>Kopogó hang fékezéskor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- A felni oldala deformálódott</li><li>- A fék csavarjai kilazultak</li><li>- Fékek elállítottak</li><li>- A villa kilazult a homlokcsőben</li></ul>
<b>Kotyogó kerék</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tengely eltört</li><li>- A kerék deformálódott</li><li>- Kerékagy meglazult</li><li>- A kerékcsapágy tönkrement</li></ul>
<b>Gyakori defekt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Belső gumi öreg vagy gyárihibás</li><li>- A külső gumi elkopott</li><li>- A gumi nem megfelelő a felnihez.</li><li>- A gumi nyomása alacsony</li><li>- A felnivédező szalag elmozdult</li></ul>

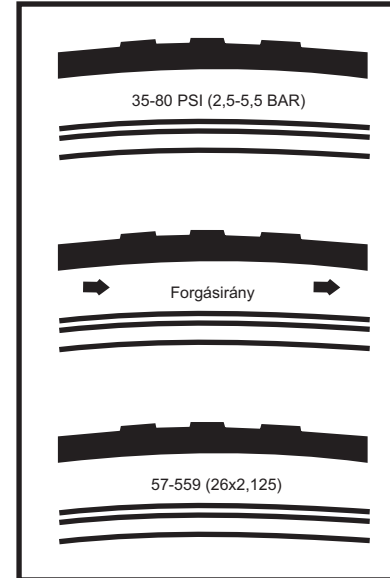


## Gumik

A méret, a nyomásérték, és néhány hasznos információ a gumi oldalfalán található (ábra). Soha ne emelje a maximum érték fölé a nyomást! A magasabb sebességet a keményre fűjt kerékkal érheti el, de ilyenkor az út egyenetlenségét is jobban érzi. Az alacsony nyomásúra fűjt kerekek jobban tapadnak, de terepen könnyebben sérülhet a kerék. Ha nem biztos a kerék optimális nyomása tekintetében, forduljon szakszervízhez!

## Szelepek

Kerékpárjainkhoz a Dunlop(német), Schrader(amerikai), illetve Presta(francia) szelepeket használunk.

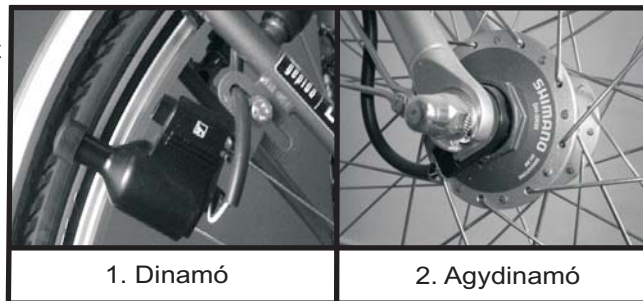




## VILÁGÍTÁS

A nyilvános közlekedésben résztvevő kerékpárok alapfelszereltsége a tiszta és működőképes világítás szett. A következőkben tájékoztatjuk a legfontosabb beállításokról, hogy Ön is eháríthassa az esetleges üzemzavarokat!

A klasszikus áramellátó a dinamó. Leggyakrabban oldaldinamót alkalmaznak (1. kép). Ezek könnyűek, és egyszerűen szerelhetők. A dinamó forgástengelyét pontosan a kerékagy tengelyközéppontjához kell állítani. Az elkopott forgókereket természetesen lehet cserélni, de ajánlott dinamókupakot használni. A technika jelentős előrehaladását jelenti az oldaldinamó mellett az agydinamó (2. kép). Időjárásfüggetlen, majdhogynem kopásmentes, és rendkívül magas hatásfokkal bír.



Az első lámpa intenzitása fokozható halogén lámpa alkalmazásával. A hátsó lámpáknál egyre gyakoribb a diódák alkalmazása. A diódák előnye nemcsak a hagyományos égőknél sokkal hosszabb élettartamban rejlik hanem a kisebb áramfelhasználásban is. A dinamó által termelt áram egy részét egy kondenzátor elraktározza és álló helyzetben is biztosítja a diódák áramellátását.

Az elemes és akkumulátoros működtetésű lámpák használata is igen elterjedt, azonban inkább kiegészítő világításként javasoljuk. A világításhoz tartoznak a fényvisszaverő prizmák is.

A kerékpároknál a következő fényvisszaverőket ajánlott alkalmazni:

- Elöl egy fehér prizma a lehető legnagyobb felülettel
- Háton egy nagyfelületű piros prizma
- Kerekenként 2-2 sárga küllőprizma vagy fényvisszaverőcsík a gumikülső oldalán
- Mindkét pedálon sárga fényvisszaverő elől-háton

## Kerékpár szavatosság és Garancia

Kerékpárvezéseinket pontosan, nagy szakértelemmel tervezi meg csapatunk, így Ön a lehető legmegbízhatóbb kerékpárhoz jut, ha Gepidát vásárol.

A folyamatos tervezés, fejlesztés eredményeként mára abban a helyzetben vagyunk, hogy az első vásárlónak minden új Gepida kerékpár vázára örökgaranciát tudunk nyújtani, amennyiben azt összeszerelt állapotban vásárolja meg. A felhasználás módja miatt kivételt képeznek ez alól BMX és Dirt kerékpárjaink.

Az örökgarancia életbe lépéséhez kérjük, hogy vásárlástól számított egy hónapon belül regisztrálja kerékpárját honlapunkon ([www.gepida.hu](http://www.gepida.hu)).

Gepida kerékpárokra a vásárlás (üzembe helyezés) napjától számított 12 hónapig terjedő, a 72/2005. (IV.21.) Kormányrendelettel módosított, 151/2003. (IX. 22.) Kormányrendelet szerint kötelező jótállást vállalunk. A jótállás a fogyasztó, törvényből eredő jogait nem érinti, és nem korlátozza.

### A JÓTÁLLÁS ÉS SZAVATOSSÁG KERETÉN BELÜLI KÖTELEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS

A jótállási és a szavatossági időben, a szervizkönyvben előírt átvizsgálások díjkötelesek, amit a vásárlónak kell megfizetnie.

Elveszett jótállási jegyet csak az eladás napjának hitelt érdemlő igazolása -dátummal és bélyegzővel ellátott számla, eladási jegyzék- esetén pótolunk! A vásárló jótállási igényét a jótállási jeggyel érvényesítheti. A jótállási jegyet gondosan őrizze meg, a jótállás lejártá utáni időre is.

### A kerékpár azonosításra alkalmas része: a váz

#### FIGYELEM!

A nem megfelelő kezelés elkerülésére, kezelési és használati útmutatót mellékelünk a termékhez. Kérjük, hogy az abban foglaltakat tartsa be, mert a használati útmutatótól eltérő használat, kezelés miatt bekövetkezett hibára, a jótállás időtartamán belül nem vállaljuk a díjmentes kijavítást, ennek javítási költsége a jótállási időn belül is Önt terheli.

A forgalmazótól követelje meg a vásárláskor a jótállási jegy megfelelő kitöltését, a vásárlás napjának pontos feltüntetését. Egyúttal ellenőrizze, hogy a kerékpár azonosító adatai, megegyeznek-e a jótállási jegyen jól olvashatóan feltüntetett adatokkal. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása, vagy a fogyasztó részére történő átadásának elmaradása, nem érinti a jótállási kötelezettségvállalás érvényességét. A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése, a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.

## **A JÓTÁLLÁS KERETÉN BELÜL A DÍJMENTES KIJAVÍTÁSI KÖTELEZETTSÉGÜNK NEM ÁLL FENN, HA A FORGALMAZÓ, VAGY A KIJELELT SZAKSZERVIZ BIZONYÍTJA, HOGY:**

**- ha a kötelező átvizsgálásokat, nem a kijelölt szakműhelyek valamelyikében, vagy az előírt időponton túl végeztette el, /csak akkor, ha a forgalmazó KÖTELEZŐEN előírta/**

1. ha a meghibásodást rendeltetésétől eltérő használat, ütközés, baleset, túlterhelés okozta,
2. a kerékpárral versenyen vettek részt,
3. ha a gyártól eltérő kiegészítő szerelvényeket alkalmaztak, és azok meghibásodást okoztak,
  - ha nem tartja be a kezelési útmutató előírásait, nem megfelelő kenőanyagot használt,
  - ha a kerékpárt szakszerűtlenül, vagy illetéktelenek javították,
  - ha a meghibásodást szakszerűtlen tárolás, elemi kár okozta,
  - ha a termék gyártási száma nem egyezik meg a jótállási jegyen lévő számmal,
4. ha a meghibásodást a karbantartás elmulasztása, vagy nem megfelelő technológiával alkalmazott ápoló anyag használata okozta,
5. a meghibásodás a vásárlás után, egyéb okból következett be.

### **Változhatnak a jótállási feltételek abban az esetben:**

- ha a kerékpárt kölcsönzési céllal vagy egyéb, iparszerű céllal üzemeltetik, vagy azzal oktatást végeznek.

Nem vállaljuk továbbá a jótállás időtartamán belül a díjmentes kijavítást, a természetes elhasználódás miatt elkopott alkatrészekre, valamint a kerékpár azon káraitra, amelyeket külső mechanikai vagy vegyi hatások okoztak. / savas eső, egyéb légköri szennyeződés, állati és növényi anyagok stb./

A jótállásra kötelezettnek kell bizonyítani, hogy a hiba oka a termék Vásárlónak való átadása után keletkezett.

### **A FOGYASZTÓT A JÓTÁLLÁS ALAPJÁN MEGILLETŐ JOGOK:**

A fogyasztót, a 2002. évi XXXVI. törvénnyel módosított, Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 306-310.§-aiban, a 151/2003 (IX.22.) Kormányrendeletben, valamint a 49/2003. (VII.30.) GKM rendeletben meghatározott jogok illetik meg:

### **HIBÁS TELJESÍTÉS ESETÉN A FOGYASZTÓ**

**1./a.** elsősorban – választás szerint – kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy az a forgalmazónak aránytalanul nagy többletköltséget jelent

**1./b.** ha sem kijavításra, sem kicserélésre nincs joga, vagy ha a kötelezett a kijavítást, illetve a -kicserélést nem vállalta, vagy e kötelezettségének a (2) bekezdésében írt feltételekkel nem tud eleget tenni – választás szerint – megfelelő árleszállítást igényelhet, vagy elállhat a szerződéstől.

**2.** A kijavítást vagy kicserélést – az áru tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztónak okozott jelentős kényelmetlenség nélkül kell elvégeznie.

A kötelezettnek törekednie kell arra, hogy a kerékpár kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

**A kötelezettnek törekednie kell arra, hogy a kerékpár kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze.**

**Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.**

**3.** Ha a fogyasztó a fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesíti csereigényét, a forgalmazó nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetészerű használatot akadályozza.

**A javítás során a kerékpárba csak új alkatrész kerülhet beépítésre.**

**4.** Ha a kötelezett a dolog kijavítását megfelelő határidőre nem vállalja, vagy nem végzi el, a jogosult a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja.

A javítás megfelelő elvégzését, a mindenkori számviteli előírásoknak megfelelő számlával kell igazolni.

A fogyasztó a javítás iránti igényét a forgalmazónál, illetve a jótállási jegy hatályos mellékletében feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül is érvényesítheti.

#### **MEGHIBÁSODÁS ESETÉN:**

jótállási javítást csak érvényes jótállási jegy alapján végezhetnek a kijelölt szervizek.

- a fogyasztó a hiba felfedezése után a körülmények által lehetővé tett legrövidebb időn belül köteles kifogását a kötelezettel közölni,
- kellő időben közölni kell tekinteni a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt kifogást,
- a közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó felelős,
- meghosszabbodik a jótállási idő, a kijavítási időnek azon részével, amely alatt a fogyasztó a kerékpárt nem tudtarendeltetészerűen használni,
- a szavatossági jog érvényesíthetőségének határideje a kerékpárnak vagy a jelentősebb részének /váz/ kicserélése /kijavítása/ esetén a kicserélt /kijavított/ dologra /dologrészre/, valamint a javítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik,
- minden jótállás keretében történő javítás során ellenőrizze a javítási szelvények megfelelő kitöltését.

#### **SZÁLLÍTÁS A VÁSÁRLÁS HELYÉRE ILLETVE SZAKSZERVIZBE**

A telephelyhez legközelebbi javítószervizbe történő beszállítás, illetve hazaszállítás költségeit a jótállás ideje alatt a kijelölt legközelebbi javítószerviznek átadott fuvarszámla alapján fizetjük. Költségtérítés címén csak a leggazdaságosabban igénybe vehető szállítási mód díjszabásának megfelelő költséget térítjük.

Mielőtt szállítást venne igénybe, kérjük, hogy telefonon keresse meg a forgalmazót, vagy egy, a kerékpár típus javítására kijelölt szakműhelyt.

## A JÓTÁLLÁS ÉS SZAVATOSSÁG KERETÉN BELÜLI KÖTELEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS

a jótállási és a szavatossági időben, a szervizlapokon előírt átvizsgálások díjkötelesek, /**CSAK AKKOR HA A FORGALMAZÓ ELŐÍRTA!!**/ amit a vásárlónak kell kifizetnie.

### ELJÁRÁS VITA ESETÉN:

A jótállásra kötelezett a jótállás időtartama alatt a felelősség alól csak akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett.

A kötelezett, a fogyasztó kifogásáról a 49/2003. (VII.30.) GKM rendelet alapján jegyzőkönyvet köteles felvenni, ennek másolatát a fogyasztónak át kell adni.

Ha a kifogás rendezésének módja a fogyasztó igényétől eltér, ennek indoklását a jegyzőkönyvben meg kell adni.  
Ha a kötelezett, a fogyasztó igényének teljesíthetőségéről, annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról legkésőbb három munkanapon belül köteles értesíteni a fogyasztót.

Ha a hiba ténye, jellege, illetve a hiba keletkezésének időpontja megállapításához különleges szakértelem szükséges, akkor az értékesítő, vagy annak kijelölt szakszerveze, illetve a fogyasztó, egy, a szakvélemény kiadására alkalmas szervezetektől szakvéleményt kérhet.

A szakvéleményezés lehetővé tétele érdekében a kötelezett fokozott együttműködésre köteles. Ennek keretében köteles a fogyasztó részére (a hiba jellegére és keletkezésének lehetséges okaira vonatkozó) álláspontjáról haladéktalanul írásbeli nyilatkozatot adni.

További vita esetén a fogyasztó a helyi Békéltető Testülethez, valamint az illetékes Városi Bírósághoz fordulhat.

A vitát eldöntő vizsgálat díjköteles.

A közöttünk felmerült egyéb vita esetén - pl. ha a jótállási jegyre irt valamely kötelezettségünket nem teljesítenénk /javítás, csere, stb./ - ugyancsak a bírósághoz fordulhat.

A jótállási jegy javítási szelvényeket tartalmaz.

Minden jótállás keretén belüli javítás esetén ellenőrizze a javítási szelvények megfelelő kitöltését.

A termékre a szavatossági kötelezettség a Ptk. 308.§ /2/ bekezdése szerint a vételtől számított 3 évig áll fenn.

# JÓTÁLLÁSI JEGY

JAVÍTÓ SZOLGÁLATOK NEVE ÉS CÍME:

A(z)

gyártmányú

típusú, a

**Magyar Köztársaság területén vásárolt** új kerékpárra a vásárlás (üzembe helyezés) napjától számított 12 hónapig terjedő, a **72/2005. (IV.21.) Kormányrendelettel módosított, 151/2003. (IX. 22.) Kormányrendelet** szerint kötelező jótállást vállalunk. A jótállás a fogyasztó, törvényből eredő jogait nem érinti, és nem korlátozza.

A peren kívüli megállapodás elősegítése érdekében a kijelölt szervezeteken és a békéltető testületen kívül, a **KERMI Kft.** is, mint szakvélemény kiadására alkalmas szervezet elvégzi a fogyasztói reklamációk, valamint a jogi személyek közötti műszaki reklamációk vizsgálatát, amennyiben mindkét fél írásban nyilatkozva elfogadja vitadöntőként a **KERMI Kft.**-t. **A vizsgálat díjköteles. A vizsgálat díjáról írásban tájékoztatjuk a megrendelőt. Ezek a jótállási feltételek nem vonatkoznak az egyedi gyártású, speciális, különleges műszaki követelmények szerinti, valamint különleges felhasználói igények figyelembe vételével készített kerékpárokra.**

A kerékpár forgalmazója: .....

A kerékpár gyártója, vagy annak hazai képviselője: .....

A kerékpárt importálta: .....

## FIGYELEM!

**A kerékpár részlegesen összeszerelt állapotban, beszállózatlanul kerül eladásra!**

A kerékpárt a vásárlás helyén összeszerelik és beszállózzák.

**Az eladó szerv tölti ki!**

Vásárlás (üzembe helyezés) napja: .....

Eladó szerv bélyegzője:.....

Azonosító adatok:..... Gyártási szám:.....

Elveszett jótállási jegyet csak az eladás napjának hitelt érdemlő igazolása – dátummal és bélyegzővel ellátott számla, eladási jegyzék – esetén pótolunk! **A vásárló jótállási igényét a jótállási jeggyel érvényesítheti.**

A jótállási jegyet gondosan őrizze meg, a jótállás lejártá utáni időre is.

**A kerékpár azonosításra alkalmas része: a váz.**

**FIGYELEM!**

A nem megfelelő kezelés elkerülésére kezelési és használati útmutatót mellékelünk a termékhez. Kérjük, hogy az abban foglaltakat tartsa be, mert a használati útmutatótól eltérő használat, kezelés miatt bekövetkezett hibára, a jótállás időtartamán belül nem vállaljuk a díjmentes kijavítást, ennek javítási költsége a jótállási időn belül is Önt terheli. A forgalmazótól követelje meg a vásárláskor a jótállási jegy megfelelő kitöltését, a vásárlás napjának pontos feltüntetését. Egyúttal ellenőrizze, hogy a kerékpár azonosító adatai, megegyeznek-e a jótállási jegyen jól olvashatóan feltüntetett adatokkal. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása, vagy a fogyasztó részére történő átadásának elmaradása nem érinti a jótállási kötelezettségvállalás érvényességét. A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.

**FIGYELEM!** A nem megfelelő kezelés elkerülésére kezelési és használati útmutatót mellékelünk a termékhez. Kérjük, hogy az abban foglaltakat tartsa be, mert a használati útmutatótól eltérő használat, kezelés miatt bekövetkezett hibára, a jótállás időtartamán belül nem vállaljuk a díjmentes kijavítást, ennek javítási költsége a jótállási időn belül is Önt terheli. A forgalmazótól követelje meg a vásárláskor a jótállási jegy megfelelő kitöltését, a vásárlás napjának pontos feltüntetését. Egyúttal ellenőrizze, hogy a kerékpár azonosító adatai, megegyeznek-e a jótállási jegyen jól olvashatóan feltüntetett adatokkal. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása, vagy a fogyasztó részére történő átadásának elmaradása nem érinti a jótállási kötelezettségvállalás érvényességét. A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.

**A jótállásra kötelezettnek kell bizonyítani, hogy a hiba oka a termék a Vásárlónak való átadása után keletkezett.**

## **HA JÓTÁLLÁS KERETÉN BELÜL A DÍJMENTES KIJAVÍTÁSI KÖTELEZETTSÉGÜNK NEM ÁLL FENN, HA A FORGALMAZÓ, VAGY A KIJELÖLT SZAKSZERVIZ BIZONYÍTA, HOGY:**

- az üzembe helyezését a vásárlás helyén, vagy a kijelölt szakszervezetek valamelyikében igazolt módon nem végeztette el **(csak akkor, ha a forgalmazó előírta)**
- a kötelező átvizsgálások valamelyikét nem, vagy időn túl, illetve nem a jótállási jegy mellékletében kijelölt szakműhelyben végeztette el **(csak akkor, ha a forgalmazó előírta)**
- a meghibásodást rendeltetésétől eltérő használat, ütközés, baleset, túlterhelés okozta,
- nem tartotta be a kezelési útmutató előírásait, nem megfelelő kenőanyagot használt,
- a kerékpárt szakszerűtlenül, vagy illetéktelenek javították,
- a kerékpárral versenyen vettek részt, (kivételekkel exkluzív versenygarancia)
- a meghibásodást szakszerűtlen tárolás, elemi kár okozta,
- a kerékpár azonosító adatai nem egyeznek meg a jótállási jegyen feltüntetett adatokkal,
- a meghibásodást a karbantartás elmulasztása, vagy nem megfelelő ápoló anyag használata okozta.
- a meghibásodás a vásárlás után keletkezett egyéb okból következett be.

### **Ez a jótállási kötelezettség nem vonatkoztatható abban az esetben:**

- ha a kerékpárt kölcsönzési céllal vagy egyéb, iparszerű (futár üzemmód) céllal üzemeltetik, vagy azzal oktatást végeznek.

**Nem vállaljuk továbbá a jótállás időtartamán belül a díjmentes kijavítást a természetes elhasználódás miatt elkopott alkatrészekre, valamint a kerékpár azon kárait, amelyeket külső mechanikai vagy vegyi hatások okoztak** (kőfelverődés, gumidefekt, savas eső, egyéb légköri szennyeződés, állati és növényi anyagok stb.).

### **A FOGYASZTÓ A JÓTÁLLÁS ALAPJÁN MEGILLETŐ JOGOK:**

A fogyasztót, a **2002. évi XXXVI. törvénnyel módosított, Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 306-310.§-ában, a 151/2003 (IX.22.) Kormányrendeletben, valamint a 49/2003. (VII.30.) GKM rendeletben** meghatározott jogok illetik meg:

#### **HIBÁS TELJESÍTÉS ESETÉN A FOGYASZTÓ**

- 1./a.** elsősorban – választás szerint – kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy az a forgalmazónak aránytalanul nagy többletköltséget jelent,
- 1./b.** ha sem kijavításra, sem kicserélésre nincs joga, vagy ha a kötelezett a kijavítást, illetve a kicserélést nem vállalta, vagy e kötelezettségének a (2) bekezdésében írt feltételekkel nem tud eleget tenni – választás szerint – megfelelő árleszállítást igényelhet vagy elállhat a szerződéstől.
- 2.** A kijavítást vagy kicserélést – az áru tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztónak okozott jelentős kényelmetlenség nélkül kell elvégeznie.

**A kötelezettnek törekednie kell arra, hogy a kerékpár kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze.**

**Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.**

3. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesíti csereigényét, a forgalmazó nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

**A javítás során a kerékpárba csak új alkatrész kerülhet beépítésre.**

4. Ha a kötelezett a dolog kijavítását megfelelő határidőre nem vállalja, vagy nem végzi el, a jogosult a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja.

**A javítás megfelelő elvégzését a mindenkorai számviteli előírásoknak megfelelő számlával kell igazolni.**

**A fogyasztó a kijavítás iránti igényét a forgalmazónál, illetve a jótállási jegy hatályos mellékletében feltüntetett javítószolgálatnál közvetlenül is érvényesítheti.**

#### **MEGHIBÁSODÁS ESETÉN:**

**jótállási javítást csak érvényes jótállási jegy alapján végezhetnek a kijelölt szervizek.**

- a fogyasztó a hiba felfedezése után a körülmények által lehetővé tett legrövidebb időn belül köteles kifogását a kötelezettel közölni,
- kellő időben közölnie kell tekinteni a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt kifogást,
- a közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó felelős,
- meghosszabbodik a jótállási idő, a kijavítási időnek azon részével, amely alatt a fogyasztó a kerékpárt nem tudta rendeltetésszerűen használni,
- a szavatossági jog érvényesíthetőségének határideje a kerékpárnak vagy a jelentősebb részének (váz) kicserélése (kijavítása) esetén a kicserélt (kijavított) dologra (dologrészre), valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik,
- minden jótállás keretében történő javítás során ellenőrizze a javítási szelvények megfelelő kitöltését.

#### **A JÓTÁLLÁS ÉS SZAVATOSSÁG KERETÉN BELÜLI KÖTELEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

***A jótállási és a szavatossági időben, a szervizlapokon előírt átvizsgálások díjkötelesek (CSAK AKKOR HA A FORGALMAZÓ ELŐÍRTA!), amit a vásárlónak kell kifizetnie.***

**ELJÁRÁS VITA ESETÉN:**

A jótállásra kötelezett a jótállás időtartama alatt a felelősség alól csak akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett. **A kötelezett, a fogyasztó kifogásáról a 49/2003. (VII.30.) GKM rendelet alapján jegyzőkönyvet köteles felvenni, ennek másolatát a fogyasztónak át kell adni.** Ha a kifogás rendezésének módja a fogyasztó igényétől eltér, ennek indoklását a jegyzőkönyvben meg kell adni. Ha a kötelezett, a fogyasztó igényének teljesíthetőségéről, annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról legkésőbb három munkanapon belül köteles értesíteni a fogyasztót.

Ha a hiba ténye, jellege, illetve a hiba keletkezésének időpontja megállapításához különleges szakértelem szükséges, akkor az értékesítő, vagy annak kijelölt szakszerveze, illetve a fogyasztó **a szakvélemény kiadására alkalmas szervezetektől szakvéleményt kérhet.**

A szakvéleményezés lehetővé tétele érdekében a kötelezett fokozott együttműködésre köteles. Ennek keretében köteles a fogyasztó részére (a hiba jellegére és keletkezésének lehetséges okaira vonatkozó) álláspontjáról haladéktalanul írásbeli nyilatkozatot adni.

További vita esetén a fogyasztó a helyi Békéltető Testülethez, valamint az illetékes Városi Bírósághoz fordulhat.

**A vitát eldöntő vizsgálat díjköteles.**

## KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLAT IGAZOLÁSA

### 1. HÓNAP UTÁNI FELÜLVIZSGÁLAT

Dátum: .....

.....

Szakszervíz aláírása/bélyegzője

### 6. HÓNAP UTÁNI FELÜLVIZSGÁLAT

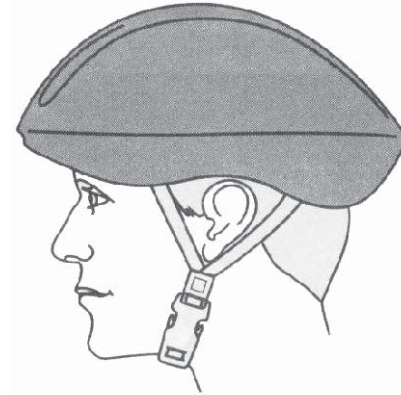
Dátum: .....

.....

Szakszervíz aláírása/bélyegzője



**HELMETS  
SAVE  
LIVES !!!**



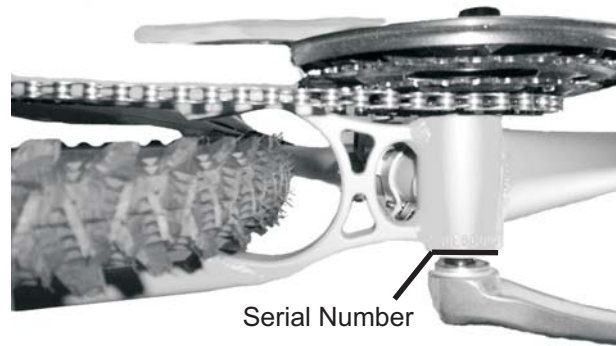
CORRECT FITTING - MAKE  
SURE YOUR HELMET COVERS  
YOUR FOREHEAD.





The following manual is only a guide to assist you and it is not a complete or comprehensive manual of all aspects of maintaining and repairing your bicycle. The bicycle you have purchased is a complex object. We recommend that you consult a bicycle repair specialist.

Product Name and Serial Number



Frame Serial Number Location  
Bike Shown Upside Down



	<b>PART 1</b>	Parts Identification.....	32-32
	<b>PART 2</b>	Before you ride.....	35-41
	<b>PART 3</b>	Servicing.....	42-44
	<b>PART 4</b>	Detailed Maintenance.....	45-46
<b>W</b>	<b>PART 5</b>	Guarantee.....	47-49



### Warning / Important

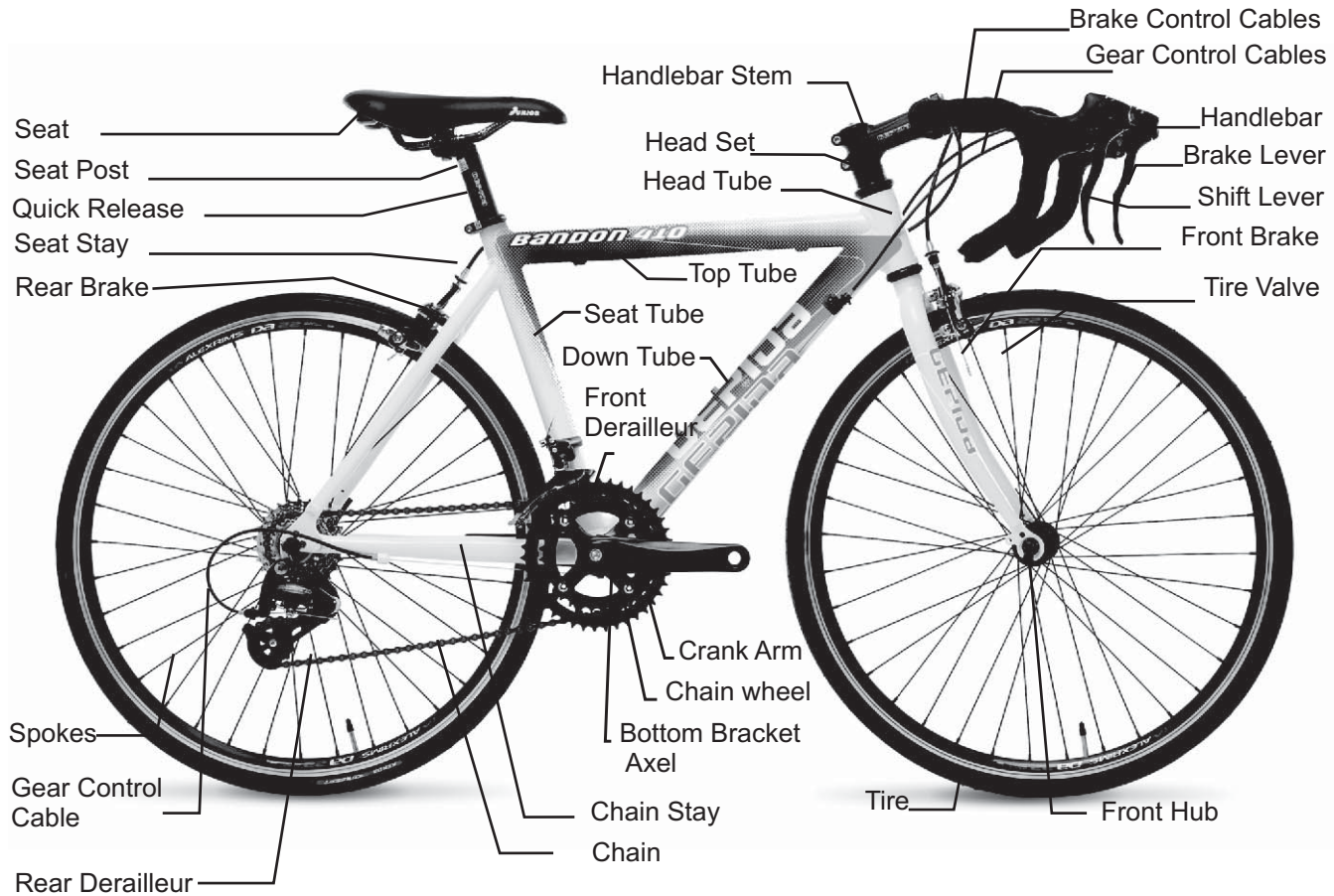
Take notice of this symbol throughout this manual and pay particular attention to the instructions blocked off and preceded by this symbol.



Picture is just an illustration

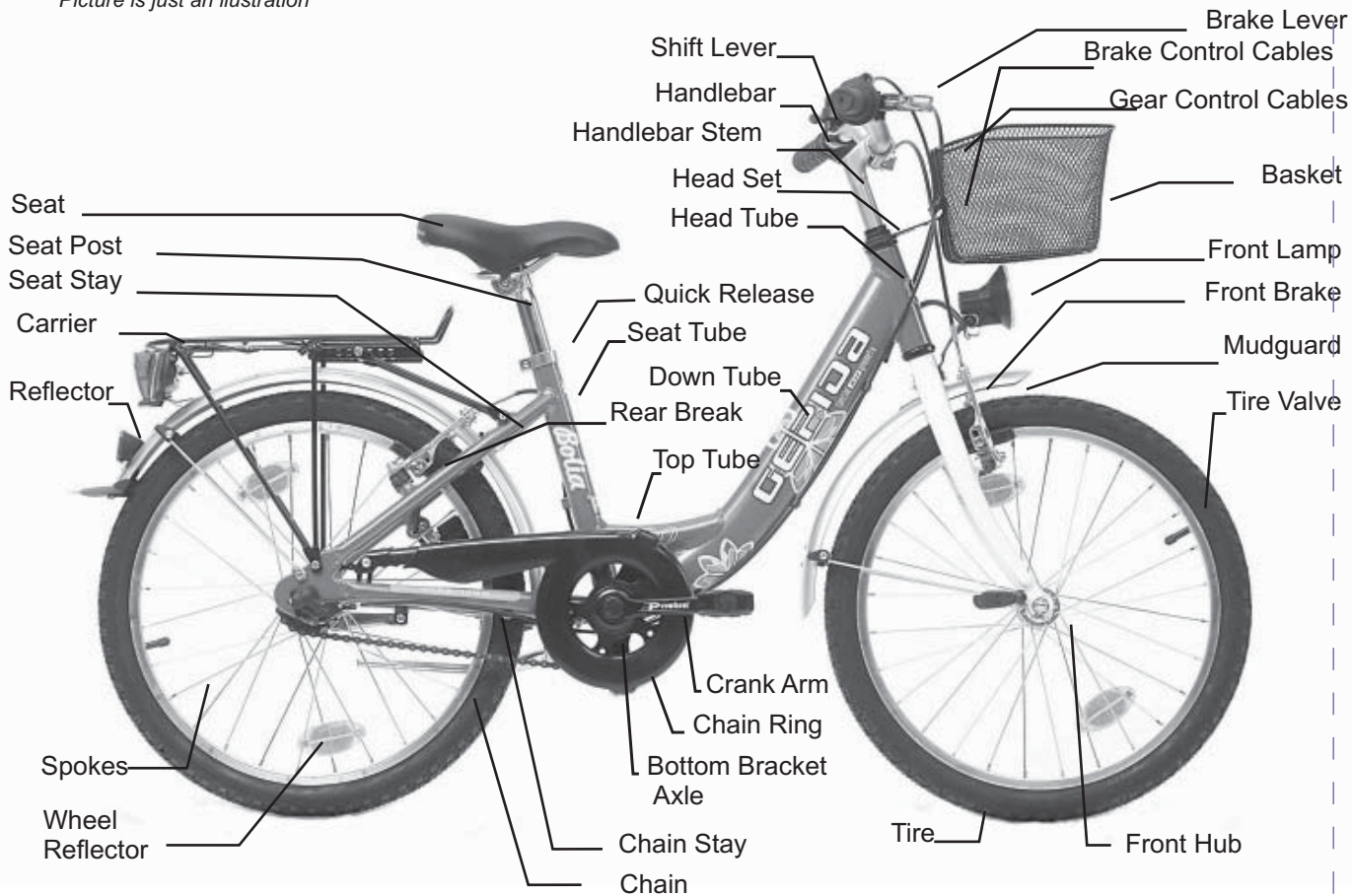


Picture is just an illustration





Picture is just an illustration





## GENERAL WARNING

Bicycling can be a hazardous activity even under the best of circumstances. Proper maintenance of your bicycle is your responsibility as it helps reduce the risk of injury. This manual contains many “Warnings” and “Cautions” concerning the consequences of failure to maintain or inspect your bicycle.

## CORRECT FRAME SIZE

When selecting a new bicycle, the correct choice of frame size is a very important safety consideration. Most full sized bicycles come in a range of frame sizes. These sizes usually refer to the distance between the center of the bottom bracket and the top of the frame seat tube.

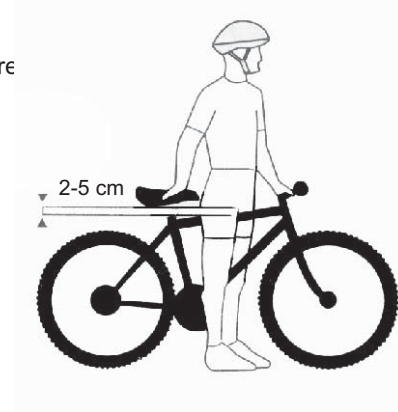
The ideal clearance will vary between types of bicycles and rider preference. This makes straddling the frame when off the seat easier and safer in situations such as sudden traffic stops. Women can use a men's style bicycle to determine the correct size women's model.

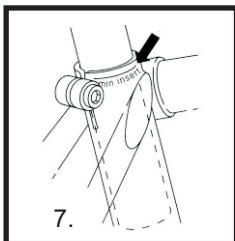
### Frame size

Your dealer will have recommended the best frame size for you, based on the information provided. If you picked your own bike at the dealership, your dealer took the time to fit you to the correct frame size at the time. If someone else selected the bike for you, as a gift, for example, it's important for you to make sure that it fits before you ride it.

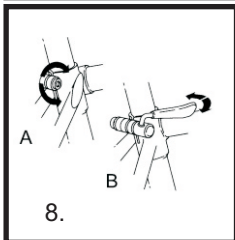
### Standover height

It is the distance from the ground to the top of the top tube at that point where your crotch would be if you were straddling the bike by standing half way between the saddle and the handlebar stem. To check, straddle the bike. If your crotch touches the frame, the bike is too big for you. A bike you ride only on-road should offer a minimum clearance between top tube and your crotch of one to two inches. A bike that you'll ride off-road on tracks should have three inches minimum clearance, whilst a mountain bike for use on rough terrain should offer four or more inches clearance.

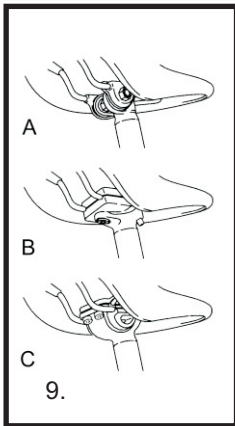




7.



8.



9.

## Saddle position

Correct saddle adjustment is important in getting the best performance and comfort from your bicycle. See figures 9A, B and C, and determine which one illustrates the type of saddle attachment on your bicycle.

### a. Up and down adjustment

Your leg length determines the correct saddle height. To check for correct saddle height: Sit on the saddle

Place one heel on a pedal

Rotate the crank until the pedal with your heel on it is in the lower position and the crank is parallel to the seat tube. Your leg should be almost straight, if not your saddle height needs adjusting. To adjust the saddle height, loosen the seatpost fixing bolt (Fig. 8A & B; ) and move the seatpost up or down as required. Then, make sure that the saddle is

parallel to the top tube of the bike, and retighten the seatpost fixing bolt tight enough so that you cannot twist the saddle out of alignment. Check the adjustment as described above. The seatpost must NOT project from the frame beyond its Minimum Insertion or Maximum Extension marks (Fig.7).

### b. Front and back adjustment

To find the most comfortable position, loosen the saddle clamp and adjust the saddle forward or back (see Fig. 9A, B or C) to suit you. Retighten the saddle clamp.

### c. Saddle tilt adjustment

Most people prefer a horizontal saddle; but some riders prefer to have the saddle tilted up or down a little. Adjust saddle tilt by loosening the saddle clamp, tilting the saddle to the desired position, and re-tightening the saddle clamp. Very small changes in saddle position will make a big difference. Make only one change at a time, and only in small steps until you have found your most comfortable position.

**WARNING:**

After any saddle adjustment, be sure to tighten the saddle adjusting mechanism properly before riding. Periodically check to make sure that the saddle adjusting mechanism is properly tightened.

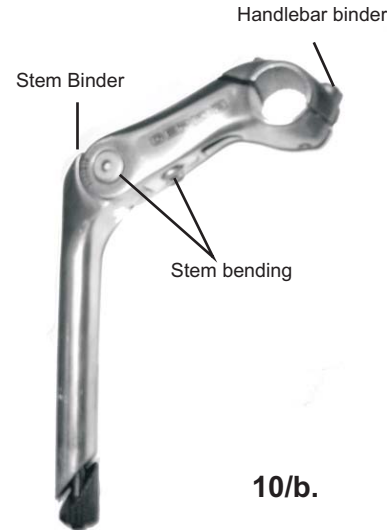
**Handlebar height and angle**

If your bike is equipped with an Aheadset style stem (Fig. 10/a), consult your dealer to alter the bar height. In case of adjustable handlebars you can raise or lower the handlebars. Loosen the stem bolt by turning it anti-clockwise three or four turns.

If the bolt rises but the stem doesn't move, hit the bolt with a soft mallet. Adjust the stem position as desired, align stem with tyre, and retighten the stem bolt so that you cannot twist the stem and handlebars. The Minimum Insertion or Maximum Extension marks must NOT be visible. Now check to make sure that the handlebars rotate freely in both directions without the brake cables catching or binding on anything. On some bicycles, changing stem height can affect the front brake cable adjustment. Check that brakes still work properly before riding. If not, get your dealer to adjust them. It is essential to thoroughly check that your bars and stem are tight and cannot be removed after you have made any adjustments.



10/a.



10/b.





## SAFETY CHECKLIST

Before every ride, it is important to carry out the following safety checks:

### 1.Brakes



- Ensure front and rear brakes work properly.
- Ensure brake shoe pads are not over worn and are correctly positioned in relation to the rims.
- Ensure brake contro' levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.

### 2.Wheels and Tires



- Ensure tires are inflated to within the recommended limit as displayed on the tire sidewall.
- Ensure tires have tread and have no bulges or excessive wear.
- Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks.
- Ensure all wheel spokes are tight and not broken.
- Check that axle nuts are tight. If your bicycle is fitted with quick release axles, make sure locking levers are correctly tensioned and in the closed position.

### 3. Steering



- Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering.
- If the bicycle is fitted with handlebar end extensions, ensure they are properly positioned and tightened.



#### 4.Chain

- Ensure chain is oiled, clean and runs smoothly.



#### 5. Bearings.

- Ensure all bearings run freely and display no excess movement, grinding or rattling.
- Check headset, wheel bearings, pedal bearings and bottom bracket bearings.



#### 6. Cranks and Pedals

- Ensure pedals are securely tightened to the cranks.
- Ensure cranks are securely tightened to the axle.



#### 7.Derailleurs

- Check that front and rear mechanisms are adjusted and function properly.
- Ensure shift and brake levers are attached to the handlebar, shift and brake.
- Ensure derailleurs, shift levers and shift and brake cables are properly lubricated.



#### 8. Frame and Fork

- Check that the frame and fork are not bent or broken.
- If either are bent or broken, they should be replaced.



#### 9. Accessories

- Ensure that all reflectors are properly fitted and not obscured.
- Ensure all other fittings on the bike are properly and securely fastened, and functioning.
- Ensure the rider is wearing a helmet.

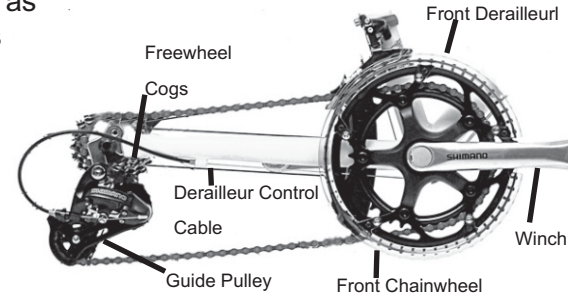




## GEARS - HOW TO OPERATE

### **Derailleur Gears**

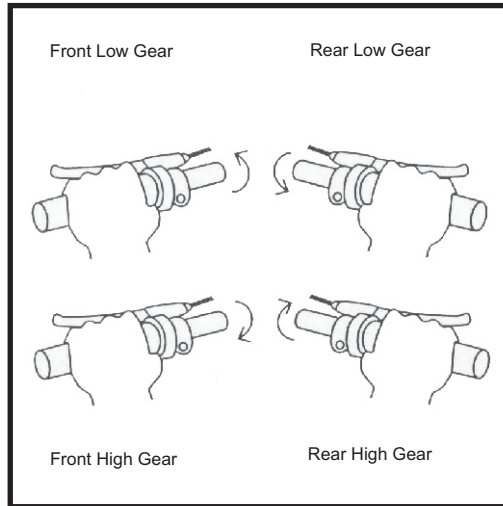
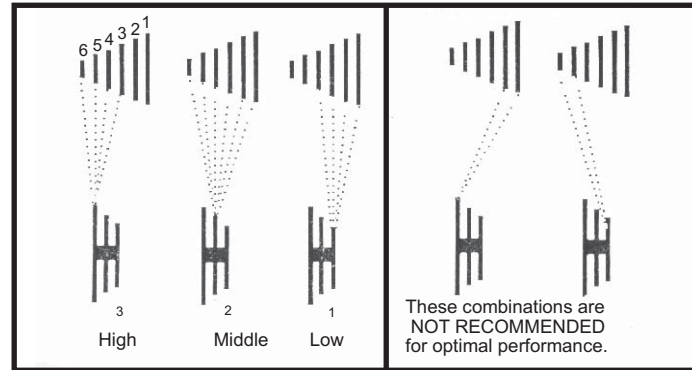
Most bicycles today are equipped with what are known as derailleur gears. They operate using a system of levers and mechanisms to move the drive chain between different sized driving gears or cogs. The purpose of gears is to let you maintain a constant, steady pedaling pace under varying conditions. Bicycles come with a variety of gear configurations from 5 to 30 speeds. A 5-6 speed bicycle will have a single front chainwheel, a rear derailleur, and 5 or 6 cogs on the rear hub. Bicycles with more gears will also have a front derailleur, a front chainwheel with 2-3 cogs, and up to 10 cogs on the rear hub.



### **Operating Principles**

No matter how many gears, the operating principles are the same. The front derailleur is operated by the left shift lever and the rear derailleur by the right. To operate you must be pedaling forward. You can not shift derailleur gears when you are stopped or when pedaling backwards. Before shifting ease up on your pedaling pressure. For a smooth gear change when approaching a hill, shift to a lower gear BEFORE your pedaling speed slows down too much. When coming to a stop, shift to a lower gear first so it will be easier when you start riding again. If, after selecting a new gear position, you hear a slight rubbing noise from the front or rear gears, some adjustments may be necessary. Gently adjust the appropriate shifter using the barrel adjusters until the noise goes away. It is recommended that a trained bicycle technician perform all adjustments to the shifters and derailleurs.

Recommended Chainwheel  
/Rear Sprocket Gear Combinations



**Hand Grip Shifters**

Some bicycles are now being equipped with a shifting mechanism called Grip Shift™, which is built into the handlebar grips and does not make use of separate levers. The actuating mechanism is built into the inside part of the grip that the web of the thumb and index finger closes around. To select a lower gear, twist the right shifter toward you to engage a larger rear cog. You can shift one gear at a time by moving the Grip Shift™ one click, or through multiple gears by continued twisting. By twisting the left shifter forward or away from you, a smaller chainwheel can be selected. To select a higher gear, twist the right shifter forward or away from you to engage a smaller rear cog. To engage a larger front chainwheel, twist the left shifter towards you. Single shifts can be achieved by twisting one click at a time and multiple shifts by larger twists.





Correct routine maintenance of your new bike will ensure:

## Smooth running - Longer lasting components

## Safer riding - Lower running Costs

Every time you ride your bicycle, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules are a useful guide and by referring to Part 4 of this manual, you should be able to accomplish most tasks. If you require assistance, we recommend you see a bicycle specialist.



**Do not ride with wet wheels! Do not clean rims with oily or greasy materials. When cleaning, use a clean rag or wash with soapy water, rinse and air dry. When lubricating your bicycle, don't get oil on the rim braking surfaces! Damage of the spokes amount to accident!**



**We recommend that you consult a bicycle specialist if you have doubts or concerns as to your experience or ability to properly assembly, repair, or maintain your bicycle.**

**Note:** The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate - remove excess lubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)



Problem	Possible Cause
Gear shifts not working properly	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Derailleur cables Sticking/stretched/damaged</li> <li>-Front or rear derailleur not adjusted properly</li> <li>-Indexed shifting not adjusted properly</li> </ul>
Slipping chain	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Excessively worn/chipped chainring or freewheel sprocket teeth</li> <li>-Chain worn/stretched</li> <li>-Stiff link in chain</li> <li>-Non compatible chain/chainring/freewheel</li> </ul>
Chain jumping off freewheel sprocket or chainring	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Chainring out of true</li> <li>-Chainring loose</li> <li>-Chainring teeth bent or broken</li> <li>-Rear or front derailleur side-to-side travel out of adjustment</li> </ul>
Constant clicking noises when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Stiff chain link</li> <li>-Loose pedal axle/bearings</li> <li>-Loose bottom bracket axle/bearings</li> <li>-Bent bottom bracket</li> <li>-Loose crankset</li> </ul>
Grinding noise when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pedal bearings too tight</li> <li>-Derailleur jockey wheels dirty/binding</li> </ul>
Steering not accurate	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Wheels not aligned in frame</li> <li>-Headset loose or binding</li> </ul>



<b>Problem</b>	<b>Possible Cause</b>
Freewheel does not rotate	-Freewheel internal pawl pins are jammed
Brakes not working effectively	-Brake blocks worn down -Brake blocks/rim greasy, wet or dirty -Brake cables are stretched/damaged -Brake levers are binding -Brakes out of adjustment
When applying the brakes they squeal/squeak	-Brake blocks worn down -Brake block toe-in incorrect -Brake blocks/rim dirty or wet -Brake arms loose
Knocking or shuddering when applying brakes	-Bulge in the rim or rim out of true -Brake mounting bolts loose -Brakes out of adjustment  -Fork loose in head tube
Wobbling wheel	-Axle broken -Wheel out of true -Hub comes loose -Headset binding -Hub bearings collapsed -QR mechanism loose
Frequent punctures	-Inner tube old or faulty -Tire tread/casing worn -Tire unsuited to rim -Tire not checked after previous puncture -Tire pressure too low -Spoke protruding into rim

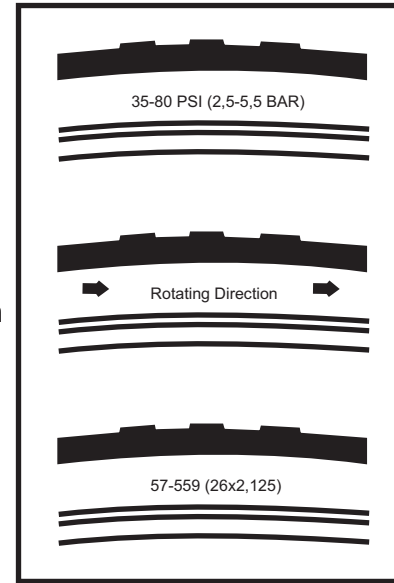


## Tyres

The size, pressure rating, and on some high-performance tyres the specific recommended use, are marked on the sidewall of the tyre (see picture). For you, the most important part of this information is tyre pressure. Never inflate a tyre beyond the maximum pressure marked on the tyre's sidewall. Inflating the tyre to its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance but also produces the harshest ride. A tyre pressure that is too low for your weight and terrain can cause a puncture by allowing the tyre to pinch the inner tube between the rim and the riding surface. Have your dealer inflate your tyres to the optimum pressure.

## Tyre Valves

Our bikes fits with Schraeder(American), Presta(French) and Dunlop (German).

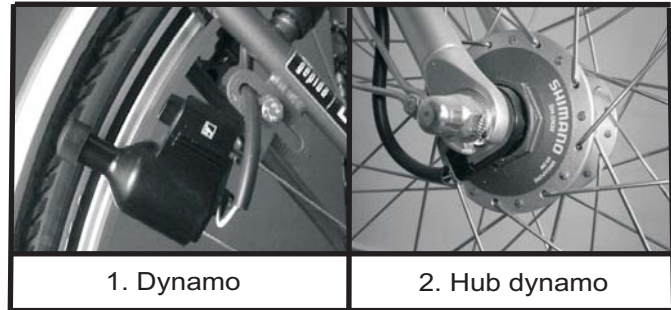




## Lights

The basic content in the public transport is the clear and properly functioning lights. We inform you about the most important adjustments in order you could avoid malfunctions as follows.

Dynamo is the classic current supplier from which mostly the side dynamo (Picture 1.) is used with simple and slight mounting. The wear gear of course is changeable but it is recommended the usage of a dynamo cap. It is an improved technical update the appearance of the hub-dynamos.(Picture 2.) It is water-proof, with no significant wears and highly efficient functioning.



The brightness of the front lamp can be increased by applying halogen lamps. Rear lamps often contain diodes. The advantage of the diodes is not represented in longer life-time but that of in less current demand. A portion of the current is stored by a condensator and it supplies for the diodes for the period while the bike is not running.

The usage of the lamps powered by batteries are also prevailing , but it is recommended as auxiliary lights. Reflectors also belong to the lights , with a recommendation as follows:

- Front white reflector with a possible biggest surface
- Rear red reflector with big-size
- 2-2 pcs, yellow Spoke-reflectors, reflecting stripe on the tyre.
- White reflectors on both pedals

## WARRANTY AND GUARANTEE FOR BICYCLES

In lack of other remarks, for Gepida bicycles we provide for the first owner a lifetime guarantee for material defects in the frame. To get this lifetime guarantee please register your bike at our homepage: [www.gepida.hu](http://www.gepida.hu). By BMX and dirt bikes and in case of buying only a frame this lifetime guarantee is not available.

### Warranty

The present fault liability shall basically be valid for two years and shall entitle the buyer of a deficient object to certain rights.

In case of a provable deficiency you shall be entitled to a compensation either by the removal of this deficiency or by the delivery of a faultless object. However, the seller shall be entitled to deny any compensation at your option whenever it would not be achievable but by unreasonable high prices.

Such rights may not be enforced whenever the buyer was aware of the fault on the occasion of purchase.

The Warranty shall not refer to:

Components of the bicycle subject to any natural wear related to its function, unless the fault is originated from production or material deficiency

-Any faults produced by unprofessional or deficient care, repair, transformation or replacement of parts on the bicycle carried out by non experts. Detailed instructions of maintenance can be found in the present Instructions for Use.

-Accident damages or other unusual external impacts, as far they cannot be attributed to product deficiencies

-Repair works carried out with used components or damages produced therefrom.

-Damages originated from any use in competition of the product.

-Any later completions of the product which had not belong to the normal scope of delivery on the occasion of delivery, neither to any damage caused by any unprofessional installation of such accessories.

**Guarantee Conditions**

A legal fault liability of two years is at your disposal. This liability starts with the delivery of the bicycle by our distributor. Evidence of this purchase date is represented by the Minutes of Reception signed both by yourself and our distributor, as well as the invoice, receipt or EC invoice attached.

Except for wear parts, the accessories are covered by the guarantee of the relevant manufacturer. We shall deny any guarantee claim for the damages originated from unprofessional completions of the bicycle.

Unfortunately, any damage caused by accidents, forcing, incorrect operation, deficient care and maintenance or the repair carried out by non experts shall not be covered by the guarantee.

We would like to warn you on any modification of gears, brake system, handle-bars, frame or fork unless it is carried out in a recognised maintenance workshop. Such modifications may not be carried out but on your own risk. In such situations, the company Olimpia shall not provide any guarantee and shall not be liable for the affected operation safety of the bicycle.

The guarantee shall only cover the replacement of defect components and not of the whole bicycle. The guarantee period shall not be extended by the guarantee performance fulfilled. In such situations, the guarantee claims can only be enforced against the buyer of the bicycle / frame / components. The guarantee shall not refer to any replacement, and not to any costs related to transformation. For such interventions we unconditionally need a duplicate of the original purchase document.

**Reclamation**

For any questions related to reclamation your bicycle distributor is the competent negotiation partner. Please, contact him without any hesitation. He shall be competent for any clarification and question related to the product and shall make the necessary steps of arrangement.

**CERTIFICATION ABOUT THE OBLIGATORY CHECK**

CHECK AFTER 1 MONTH

DATE: .....

.....

Signature, stamp

CHECK AFTER 6 MONTHS

DATE: .....

.....

Signature, stamp

**DER  
STURZHelm  
KANN IHR  
LEBEN  
RETTEN !!!**



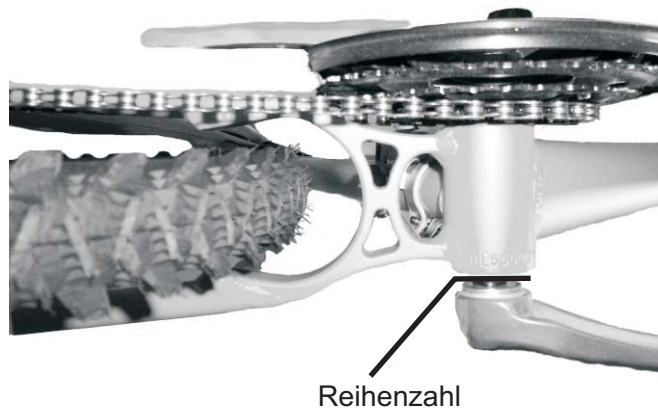
RICHTIGE TRACHT –  
DER STURZHelm MUSS  
DIE STIRN SCHÜTZEN.

Dieses Handbuch ist keineswegs eine umfassende Wartungs- und Reparaturanleitung; wir möchten mit ihm nur eine kleine Hilfe in einigen Grundobliegenheiten leisten. Das von Ihnen angekaufte Fahrrad ist eine komplexe Konstruktion. Wir empfehlen Ihnen, mit einem Fachmann über den entsprechenden Zusammenbau, die Reparatur oder Wartung zu konsultieren.

Serienzahl



Darstellung der Serienzahl  
Untersicht des Fahrrads I



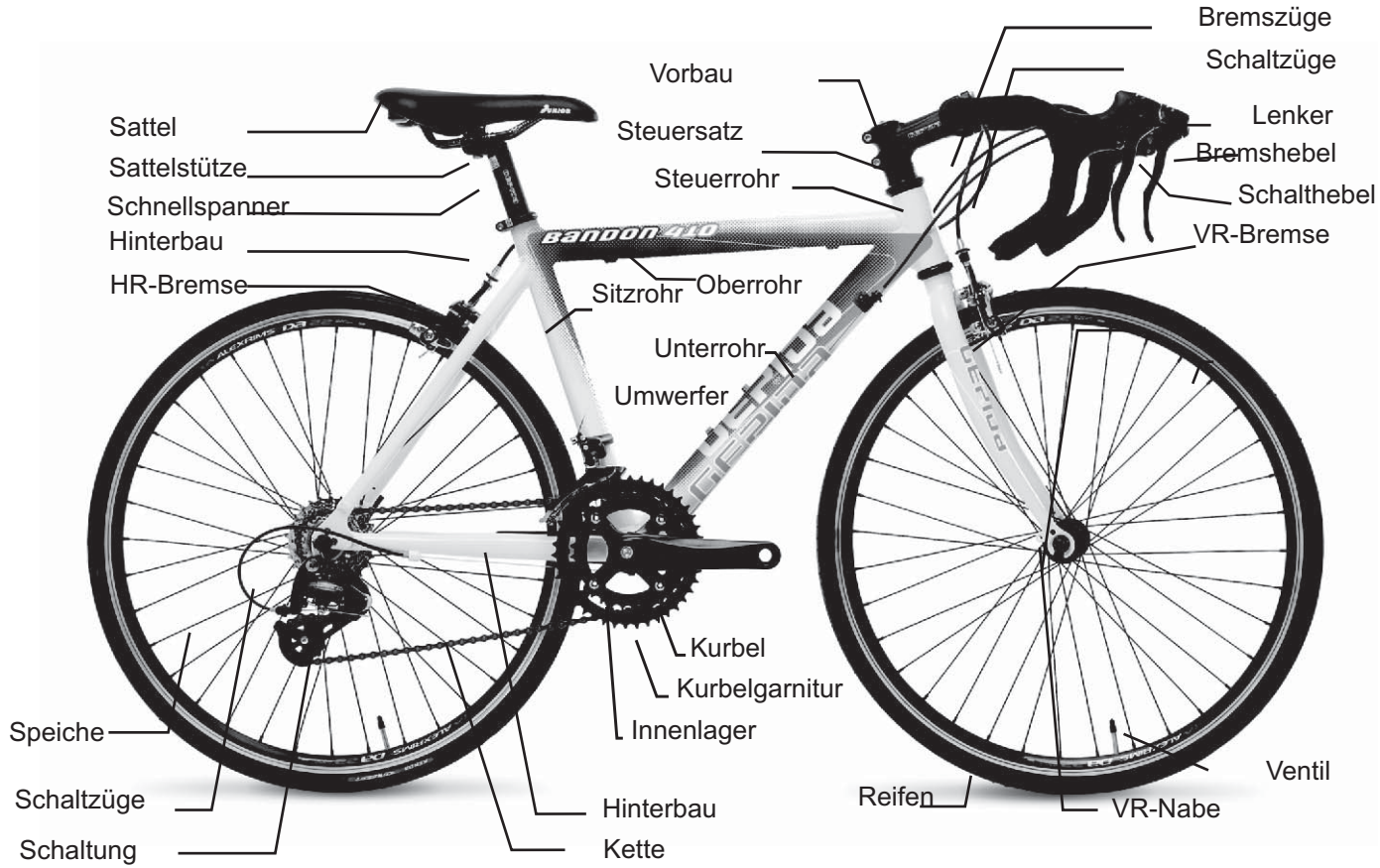
	<b>1. Kapitel</b>	Bestandteilen.....	52-54
	<b>2. Kapitel</b>	Vor Radfahren.....	55-61
	<b>3. Kapitel</b>	Wartung.....	62-64
	<b>4. Kapitel</b>	Prüfen.....	65-66
<b>G</b>	<b>5. Kapitel</b>	Garantie.....	67-68

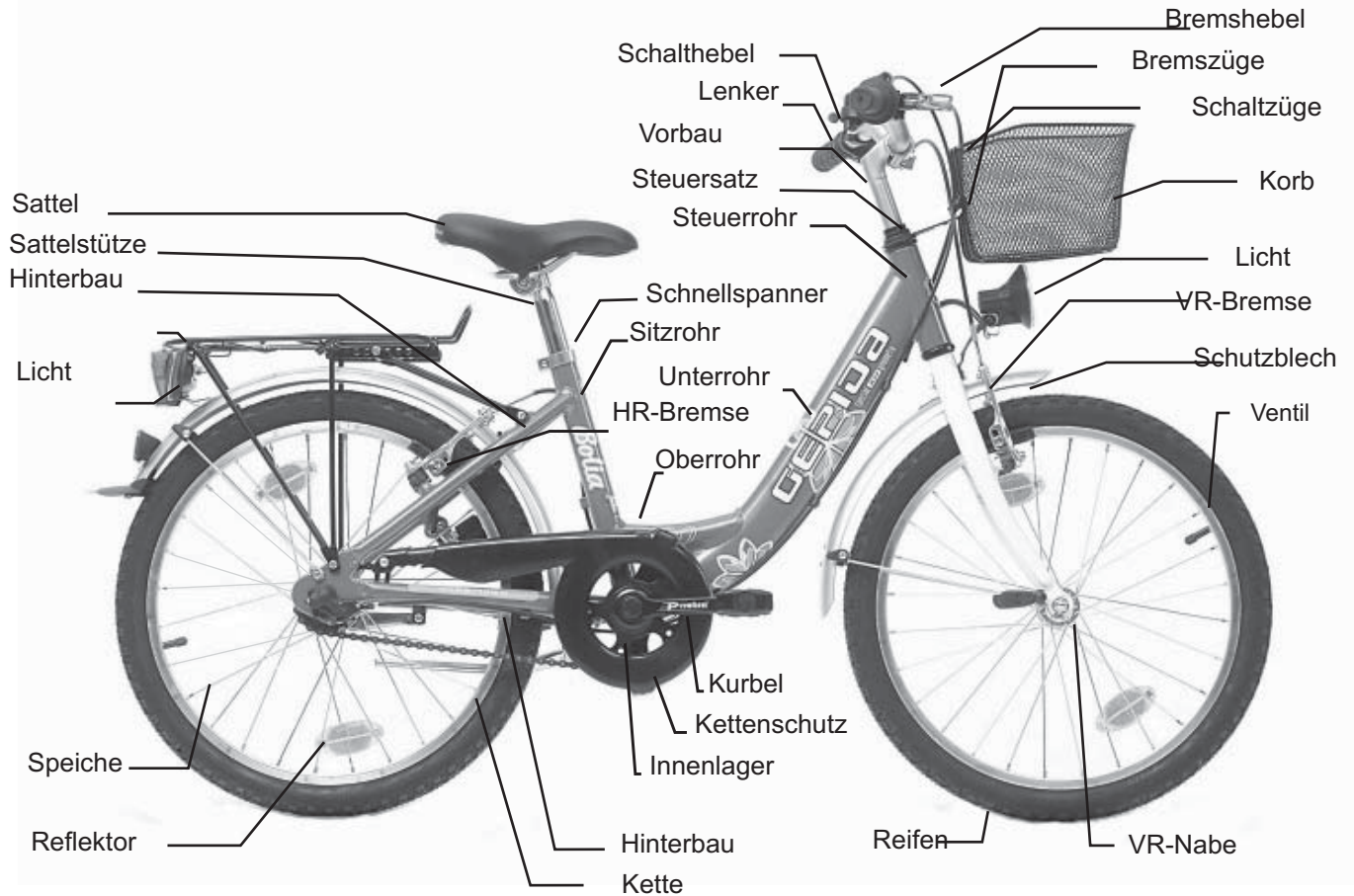


**Achtung / Wichtig!**

**Bitte beachten Sie angewachsen die mit Ausrufszeichen markierte Teilen!**









## ALLGEMEINE WARNUNG

Auch unter idealen Bedingungen kann das Radfahren gefährlich sein. Die Wartung des Fahrrads bildet eine Verantwortlichkeit aller Radbesitzer, um die Gefahr der Verletzungen zu vermindern. Vorliegende Anleitungen enthalten zahlreiche Warnungen darüber, welche Folgerungen die Versäumung einer entsprechenden Wartung und Überprüfung haben kann.

## ENTSPRECHENDE RAHMENABMESSUNG

Beim Ankauf eines Fahrrads ist aus dem Gesichtspunkt der Sicherheit sehr wichtig, ein Rahmen entsprechender Abmessung zu wählen.

Die Maße der Fahrräder werden von der Abmessung verschiedener Rahmen bestimmt. Diese Abmessung ist so anzusehen,

als der Abstand zwischen der Mitte der Mittelachse und dem oberen Punkt des Sattelrohrs.

Der ideale Abstand kann sich in Abhängigkeit der Fahrradtype und des Körpermaßes des Radfahrers verändern.

Anlässlich eines plötzlichen Anhalts soll man nach Absprung vom Sattel sicher grätschen können.

### Rahmenabmessung

Aufgrund der erzählten Informationen kann der Händler beim Ankauf des Rads das geeignete Rahmen empfohlen. Nach der Auswahl des Rads hilft der Händler die nötigen Einstellungen auszuführen, um das Rad Ihnen so bequem wie möglich sei. Insoweit das Rad von einer anderen Person als Geschenk gekauft wird, so ist es auch wichtig, das Rad vor Benutzung aus allen Gesichtspunkten fehlerlos einzustellen.

### Entsprechende Höhe

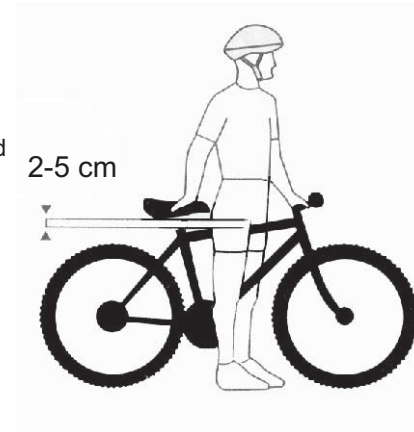
Grätschen Sie über dem Rad, am Halbweg zwischen Sattel und Lenkstange!

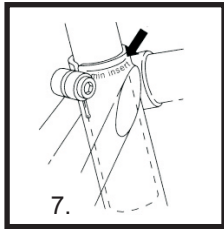
Berührt Ihre Lende das obere Rohr des Rahmens, so ist das Rad zu groß für Sie.

Grebrauchen Sie das Rad nur auf der öffentlichen Straße, so ist der Mindestabstand zwischen Ihrer Lende und dem oberen Rohr des Rahmens auf 2 bis 5 cm

einzustellen. Fahren Sie auf Gelände, beträgt der ideale Abstand ungefähr 7 cm.

Im Falle von Fahrrädern der Type MTB kann ein Abstand von 10 cm oder auch größer empfohlen werden.





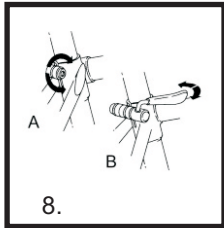
## Einstellung des Sattels

Die entsprechende Einstellung des Sattels ist sehr wichtig, um eine bequeme und sichere Benutzung des Fahrrads gewährleisten zu können. Aufgrund der Abbildung 9, Zeichnungen A, B und C, stellen Sie fest, mit welcher Satteltype Ihr Fahrrad ausgerüstet wurde.

### a) Vertikale Einstellung

Die entsprechende Sattelleinstellung wird von der Länge der Beine bestimmt. Bei dieser Einstellung gehen Sie folgenderweise vor:

Sitzen Sie sich auf das Sattel auf, dann setzen Sie eine der Füße auf das Pedal. Drehen Sie das Pedal nach vorn, bis es die tiefste Stellung erreicht und die Pleuelstange parallel zum Sattelrohr steht. In diesem Falle muss Ihr Bein fast vollständig hinausgestreckt sein. Falls nicht, braucht der Sattel eine Neueinstellung. Zur Einstellung lösen Sie die Schraube, die das Sattelrohr befestigt (Abb. 8, A und B), und bewegen Sie das Rohr auf- oder abwärts. Dann prüfen Sie, ob der Sattel parallel zum oberen Rohr steht. Nach erfolgter Einstellung ziehen Sie die Schraube so an, dass der Sattel sich nach keiner Richtung wegrehen kann. Jetzt prüfen Sie die Sattelhöhe nochmals nach der obigen Beschreibung. Es ist **VERBOTEN**, das Sattelrohr jenseits der Minimum-, bzw. Maximummarkierungen zu stellen (Abb. 7).

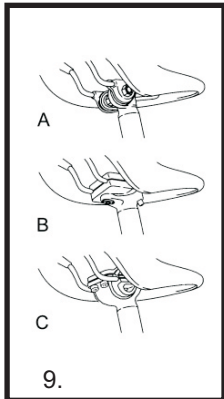


### b) Waagerechte Einstellung

Zur Einstellung der bequemsten Stellung lösen Sie die Sattelschelle und neigen Sie das Sattel vor- oder rückwärts (Abb. 9, A, B oder C) nach Bedarf. Jetzt ziehen Sie die Schelle an.

### c) Einstellung des Neigungswinkels des Sattels

Die meisten Leute bevorzugen einen ganz waagerechten Sattel, aber es gibt auch jene, die den Sattel ein wenig vorwärts- oder rückwärtsgeneigt mögen. Zur diesen Einstellung lösen Sie die Sattelschelle und neigen Sie den Sattel zur gewünschten Stellung, dann ziehen Sie den Sattel an. Eine sehr kleine Bewegung kann auch eine bedeutende Veränderung nach sich ziehen, deshalb fangen Sie mit einer ganz kleinen Einstellung an und immer prüfen Sie danach das Ergebnis. .



**WARNUNG**

Nach irgendeiner Sattelleinstellung und vor Radfahren prüfen Sie auf jeden Fall, ob der Sattel festgezogen wurde. Die sorgfältige Befestigung des Sattels muss von Zeit zu Zeit geprüft werden!

Einstellung der Höhe und des Neigungswinkels der Vorbau  
Ist Ihr Fahrrad mit Vorbau der Type „A-head“  
(gewindeloses) (Abb. 10/a) ausgerüstet, so ist die Hilfe einer  
Servicewerkstatt zur Einstellung der Vorbau zu ersuchen.  
In anderen Fällen kann das Vorbau auch eigenhändig  
eingestellt werden (Abb. 10/b). Lösen Sie die Schrauben, die den  
Neigungswinkel der Vorbau ersichern,  
dann stellen sie den Winkel ein und ziehen Sie die  
Schrauben an. Lösen Sie die den Lenkstangenkopf  
befestigende Schraube so, dass Sie die Schraube 3 bis 4-mal  
gegen Uhrzeigersinn drehen. Hebt sich die Schraube an,  
aber der Vorbau bewegt sich nicht, so schlagen  
Sie ein wenig die Schraube an. Stellen Sie die Vorbau  
zur gewünschten Höhe ein, richten Sie aus und ziehen Sie  
an die Schraube so, dass sich weder die Vorbau noch  
der Vorbau gesondert zu keiner Richtung wegdrehen  
lässt. Jetzt prüfen Sie, ob die Vorbau nach beiden  
Richtungen gedreht werden kann, ohne die Bremsenbowdenzüge  
zu berühren oder zu verhindern. Es ist sehr wichtig,  
die entsprechende Befestigung der Vorbau nach jeder Einstellung gründlich zu prüfen.



10/a.



10/b.





## SICHERHEITSPRÜFUNG

Vor Radfahren führen Sie die nachstehenden Sicherheitsprüfungen in jedem Fall:



1. Bremsen
  - Prüfen Sie die zuverlässige Arbeit der Vorderrad- und der Hinterradbremse.
  - Prüfen Sie die Abnutzung der Bremsbacken, sowohl wie ihre Berührung mit der Radscheibe und Bremsscheibe (im Falle einer Scheibenbremse).
  - Bei hydraulischen Scheibenbremsen und Radscheibenbremsen ist die entsprechende Menge und Entlüftung des Hydrauliköls zu prüfen.
  - Bei Rücktrittbremsen ist es zu prüfen, ob das Gegenhalteisen genügend befestigt wurde und entsprechend wirkt.



2. Rahmen und Reifen
  - Prüfen Sie den Reifendruck; die empfohlene Werte werden auf der Seitenfläche der Reifen dargestellt.
  - Prüfen Sie die Lauffläche des Reifens und ob es keine Ausbauchungen oder übermäßige Abnutzungen geben.
  - Prüfen Sie, ob die Reifen geradlinig laufen und es keine Verformung gibt.
  - Prüfen Sie die sichere Befestigung der Radschrauben. Besitzt Ihr Rad einen Schnellverschluss, so prüfen Sie, ob er in geschlossenem Zustand steht.



3. Lenkwerk
  - Prüfen Sie, ob die Lenkstange und Lenkstangenkopf in entsprechender Richtung stehen und genügend befestigt sind.
  - Prüfen Sie die Einstellung und die sichere Befestigung des Lenklagers.
  - Besitzt Ihr Rad Lenkhörner, so prüfen Sie auch ihre Befestigung.



#### 4.Kette

- Prüfen Sie die Reinigkeit und den gleichmäßigen Lauf der Kette.



#### 5.Lager

- Prüfen Sie, ob die Lager ohne Hindernis laufen können, sie knarren oder klirren nicht.
- Prüfen Sie die Lager der Lenkwerk, der Räder, des Pedals und des Mittelteils.



#### 6.Antriebswerk und Pedale

- Prüfen Sie die Befestigung der Pedale zur Antriebskurbel
- Prüfen Sie die Befestigung der Antriebskurbel zur Welle.



#### 7.Schalter

- Prüfen Sie die Arbeit der Vor- und Hinterschalter.
- Prüfen Sie die Befestigung der Schalt- und Bremsenhebel zur Lenkstange.



#### 8.Rahmen und Gabel

- Prüfen Sie, ob es keine bemerkbare Verformung des Rahmens und der Gabel gibt.



#### 9.Zubehör

- Prüfen Sie sämtliche Lampen und Rückstrahler.
- Prüfen Sie die Befestigung und Arbeit sämtlicher Zubehöre.



**Führen Sie diese Prüfungen von wenigen Minuten vor jeder Fahrt!  
Wenn Sie irgendeiner Unregelmäßigkeit bemerken, suchen Sie eine  
Servicewerkstatt auf!**





## ARBEIT DER SCHALTER

### Schalter

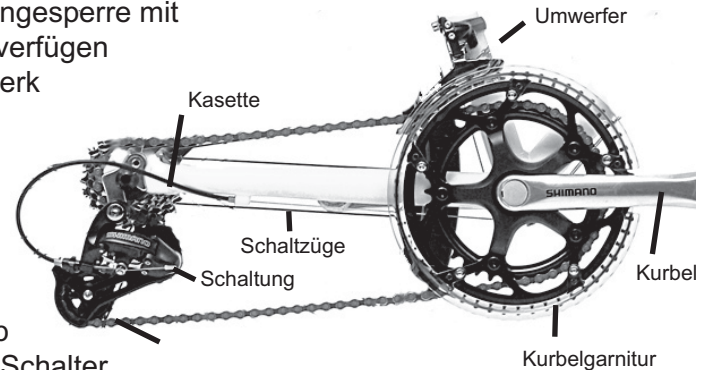
Heutzutage verfügen die meisten Fahrräder über Stufenschalter. Mit Hilfe der Schalterhebel lässt sich die Kette zwischen den Kettenrädern verschiedener Maße bewegen.

Ziel der Schalter ist, auch unter veränderlichen Geländebedingungen eine ausgeglichene und gleichmäßige Kraftentfaltung beim Radfahren zu erlauben. Die Fahrräder mit 5–6 Geschwindigkeitsstufen besitzen einen Einscheibenantrieb, einen Hinterschalter und eine hintere Klinkengesperre mit 5–6 Scheiben. Die mehrstufigen Fahrräder verfügen auch über einen Vorschalter. Das Antriebswerk hat 2 bis 3 Scheiben, und weiter kann die Klinkengesperre auch aus bis zu 10 Zahnrädern bestehen.

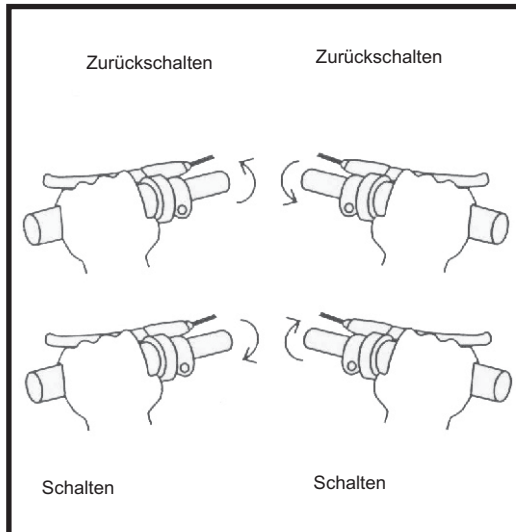
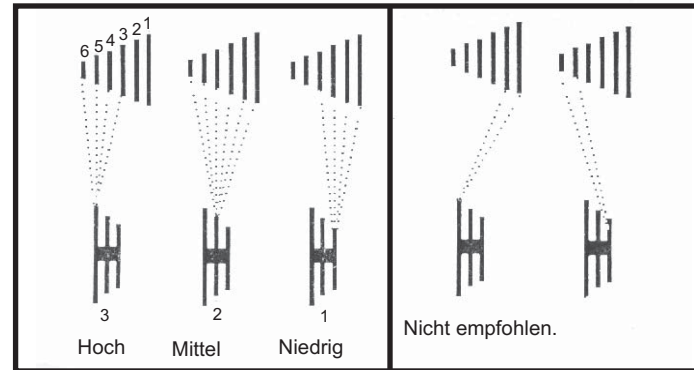
### Arbeitsprinzipien

Unabhängig von der Anzahl der Geschwindigkeitsstufen ist die Arbeitsprinzip sämtlicher Varianten identisch. Der vordere Schalter wird vom linken Schalterhebel betätigt, bzw. der hintere

Schalter vom rechten Schalterhebel aus. Es ist untersagt, die Geschwindigkeitsstufe auf stehendem Fahrrad oder im Rückwärtsgang zu wechseln. Vor dem Wechseln drücken Sie die Pedale ein wenig leichter. Im Interesse einer gleichmäßigen Schaltung wechseln Sie vor den Steigungen zurück, bevor die Geschwindigkeit sehr abfällt. Wenn Sie die Absicht haben, mit dem Rad anzuhalten, fangen Sie die Zurückschaltung zu niedrigeren Stufen an, um die nächste Anfahrt leichter zu werden. Es ist empfehlenswert, die Einstellung von Schalterhebeln und Schaltern mit Fachmann ausführen zu lassen.



## Empfohlene Schaltungskombinationen

**Griffschaltung**

Heutzutage werden einige Fahrräder mit Handgriffschaltern ausgerüstet. Der zu betätigende Mechanismus wird ins Innere des Handgriffs so eingebaut, dass der Daumen und der Zeigefinger es bequem umreichen können. Um auf eine niedrigeren Geschwindigkeitsstufe zu schalten, ist der rechte Handgriffsschalter nach sich zu drehen, so wird die Kette hinten auf das große Kettenrad gesetzt. Wird der Schalter weiter gedreht, können Sie auch mehrere Stufen durchschalten. Wenn der linke Schalter nach vorne gedreht wird, so benutzen Sie das kleinere Kettenrad.

Für eine höhere Stufe drehen Sie den rechten Schalter nach vorne, um das kleinere Kettenrad in Anspruch zu nehmen. Um das größere vordere Kettenrad zu benutzen, ist der linke Schalter nach sich zu ziehen. Ein Stufenwechsel wird durch eine Drehung, bzw. das Wechsel von mehreren Stufen durch weitere Drehung verwirklicht.



## WARTUNG

Vollständige präventive Wartung des Fahrrads Der Zustand des Fahrrads wird während Betrieb stetig verändert. Je mehr es benutzt wird, desto mehr Zeit zur Wartung zu wenden ist.

Mit Hilfe der nachstehenden Tabelle möchten wir Ihnen eine Hilfe zur empfohlenen Wartung leisten.



**Wenn Sie es so fühlen, dass Ihre Möglichkeiten und Erfahrungen zum Zusammenbau, zur Reparatur und Wartung des Fahrrads nicht genügen, wenden Sie sich bitte zu einem Fahrradsfachmann.**



**Fahren Sie niemals mit nassen Reifen Rad! Die Bremsoberfläche darf nicht ölig sein! Die Bremswirkung wird verloren, falls Sie die Bremse mit fettigem oder schmutzigem Material reinigen! Beschädigung der Radspeichen zieht nach sich die Verformung des Rads! Suchen Sie unbedingt einen Fachmann mit Ihrem Problem auf!**



**Zur Reinigung des Fahrrads benutzen Sie nie ein Putzmittel (WD-40TM)!  
Durch häufige Schmierung verbleiben die Bestandteile im besseren Zustand.**



Fehler	Mögliche Ursache
<b>Der Schalter arbeitet nicht einwandfrei.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schalterkabel zu gespannt, gelöst, geklebt oder beschädigt.</li> <li>- Ungenaue Einstellung des Vorder- oder Hinterschalters.</li> </ul>
<b>Rutschende Kette</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abgenutztes oder verschlagenes Kettenrad</li> <li>- Abgenutzte oder gelöste Kette.</li> <li>- Steifes (blockiertes) Kettenglied.</li> <li>- Kette oder Kettenrad ungeeignet.</li> </ul>
<b>Kette fällt vom Kettenrad ab.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verformung des Kettenrads.</li> <li>- Gelöstes Kettenrad.</li> <li>- Abgebrochener oder verbogener Zahn.</li> </ul>
<b>Ständiger ratternder Geräusch beim Radeln.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verstellte Vor- oder Hinterschalter.</li> <li>- Kettenspannung zu hoch.</li> <li>- Pedalwelle gelöst.</li> <li>- Pedal oder Welle verbogen.</li> <li>- Gelöster Antrieb.</li> </ul>
<b>Knarrender Geräusch beim Radeln.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pedallager oder Zentrallager zu angezogen.</li> <li>- Verunreinigung auf Kettenrad, Zahnrad, Kette oder Schalter.</li> </ul>
<b>Lenkstange verlor an Genauigkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Radlauf ungeeignet.</li> <li>- Lenkgetriebe gelöst, keine sichere Befestigung.</li> <li>- Verformung der Vordergabel oder des Rahmens.</li> </ul>



<b>Fehler</b>	<b>Mögliche Ursachen</b>
<b>Zahnkranz dreht sich nicht</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Innerer Raststift des Sperrwerks zugeklebt</li></ul>
<b>Die Bremse arbeitet nicht wirksam</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bremsbacken abgenutzt</li><li>- Bremsbacken fettig, nass oder beschädigt</li><li>- Bremskabel zu gespannt oder beschädigt</li><li>- Bremshebel geblockt</li><li>- Bremsen verstellt</li></ul>
<b>Knarrender Geräusch beim Bremsen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bremsbacken abgenutzt</li><li>- Ungeeigneter Griff der Bremsbacken</li><li>- Bremsbacken oder Radscheibe nass oder schmutzig</li><li>- Bremshebel gelöst</li></ul>
<b>Klopfgeräusch beim Bremsen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verformung der Radscheibenseite</li><li>- Bremsschrauben gelöst</li><li>- Verstellung der Bremsen</li><li>- Gabel gelöst im Frontrohr</li></ul>
<b>Wackeliges Rad</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Gebrochene Welle</li><li>- Verformung des Rads</li><li>- Radnabe gelöst</li><li>- Radlager beschädigt</li></ul>
<b>Häufige Reifenpannen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Innengummi alt oder fehlerhaft</li><li>- Gummireifen abgenutzt</li><li>- Reifen ungeeignet der Radscheibe</li><li>- Reifendruck niedrig</li></ul>

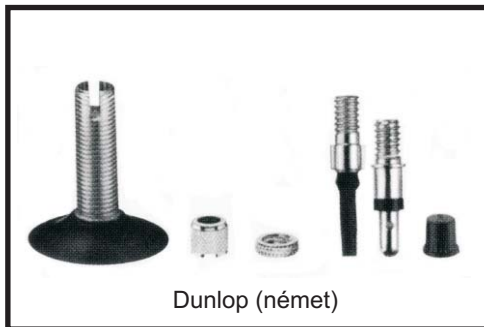
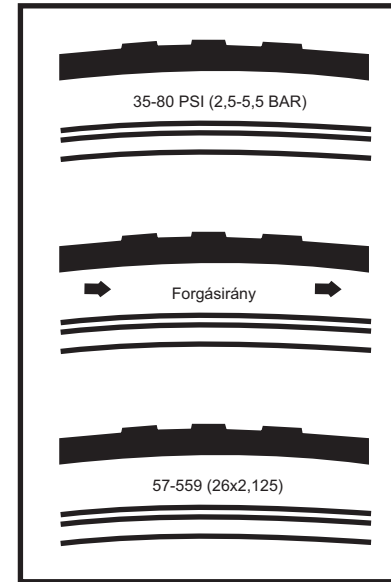


## Gummireifen

Abmessung, Druckwert und einige nützliche Informationen sind auf der Seitenwand des Reifens zu finden (siehe Abbildung). Der Druck darf niemals über den Maximalwert erhöht werden! Obwohl eine höhere Geschwindigkeit mit harten Reifen erreicht werden kann, aber in diesem Falle sind die Unebenheiten des Wegs stärker zu fühlen. Die Räder mit niedrigerem Druck haften besser, aber die Reifen sind auf Gelände gegen Beschädigung mehr empfindlich. Falls Sie in Hinsicht des Reifendrucks nicht sicher sind, suchen Sie eine Servicewerkstatt auf!

## Ventile

Unsere Fahrräder werden mit Ventilen der Herstellung Dunlop (Deutsch), Schrader (Amerikaner) oder Presta (Französisch) ausgerüstet.





## BELEUCHTUNG

Die an öffentlichem Verkehr teilnehmenden Fahrräder besitzen einen reinen und wirkungsvollen Leuchtsatz. Im Folgenden informieren wir Sie über die wichtigsten Einstellungen.

Geübte Stromquelle ist der Dynamo. Im meisten Fällen verwenden wir einen Seitendynamo (siehe Abb. 1),

der leicht und einfach aufzumontieren ist. Die Drehwelle des Dynamos ist gegen das Wellenzentrums der Radnabe zu richten. Allerdings ist das abgenutzte Antriebsrad zu wechseln, aber es ist empfehlenswert, eine Dynamokappe zu benutzen. Der Radnabedynamo (siehe Abb. 2) vertritt die bedeutende Entwicklung der Technik. Er ist wetterunabhängig, fast verschleißfrei, und arbeitet mit einem außerordentlich hohen Wirkungsgrad.



Die Lichtintensität der vorderen Lampe kann durch die Verwendung von Halogenlampen erhöht werden. In den hinteren Lampen erscheinen mehr und mehr häufig die Lichtdioden. Der Vorteil der Dioden ist nicht nur die viel längere Lebensdauer, als die der traditionellen Lampen, sondern auch der niedrigere Stromverbrauch. Ein Teil des vom Dynamo hergestellten Stroms wird von einem Kondensator eingelagert, und damit können die Dioden auch beim stehenden Fahrrad gespeist werden.

Die Verwendung der Lampen mit Batterie- oder Akkumulatorenversorgung ist auch sehr ausgebreitet, aber wir empfehlen sie vor allem für Rennräder.

Auch die rückstrahlenden Prismen gehören zur Leuchteinrichtung. Bei den Fahrrädern ist die Benutzung folgender Rückstrahler zu empfehlen:

- vorne ein weißes Prisma mit der größtmöglichen Oberfläche,
- hinten ein großflächiges rotes Prisma,
- je 2 gelbe Prismen pro Rad oder Rückstrahlstreifen auf dem äußeren Seite des Reifens,
- gelbe Rückstrahler vorne und hinten auf beiden Pedalen.

Dank der gründlichen und sorgfältigen Planung und der fortdauernden Entwicklung kaufen Sie mit jedem Gepida Fahrrad ein sehr zuverlässiges Rad.

Deshalb sind wir jetzt in der Lage, dem ersten Besitzer eine lebenslange Garantie für alle Gepida Rahmen zu unternehmen! Diese lebenslange Garantie betrifft nicht die Dirt und BMX Räder, da man die unter extremen Umständen benutzt, und ist gültig nur beim Kauf eines kompletten Rades.

Um die lebenslange Garantie zu bekommen, bitten wir Sie, Ihr Fahrrad mit dem Ausfüllen des Registrierungsformulars auf unserer Website [www.gepida.de](http://www.gepida.de) zu registrieren.

### **Gewährleistung und Garantie bei Fahrrädern**

Ihnen steht eine gesetzliche Sachmangelhaftung von zwei Jahren zu. Die Sachmangelhaftung beginnt mit Übergabe des Fahrrades durch unsere Fachhändler. Als Nachweis über das Kaufdatum gelten das sowohl von Ihnen als auch unserem Fachhändler unterschriebene Übernahmeprotokoll und die Kaufbelege wie Rechnung, Kassenbono oder EC-Quittung.

#### **Gewährleistung**

Die Sachmangelhaftung gilt grundsätzlich zwei Jahre und billigt dem Käufer eines mangelbehafteten Gegenstandes bestimmte Rechte zu.

Liegt ein Mangel vor, so haben Sie ein Anrecht auf Nacherfüllung durch die Beseitigung des Mangels oder die Lieferung einer mangelfreien Sache. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, die von Ihnen gewählte Art der Nacherfüllung zu verweigern, wenn sie nur mit unverhältnismäßig hohen Kosten möglich ist.

#### **Die Rechte gelten ausdrücklich nicht, wenn der Käufer von dem Mangel beim Kauf Kenntnis hatte!**

##### **Die Gewährleistung bezieht sich nicht:**

1. Auf Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch und höhere Gewalt entstehen
2. Auf Teile des Fahrrades, die einem funktionsbedingten Verschleiß unterliegen, soweit es sich nicht um Produktions- und Materialfehler handelt.
3. Auf Schäden, die durch unsachgemäße oder mangelhafte Pflege und nicht fachmännisch durchgeführte Reparaturen, Umbauten oder Austausch von Teilen am Fahrrad entstehen. Ausführliche Pflegehinweise finden Sie in dieser Bedienungsanleitung.
4. Auf Unfallschäden oder sonstige ungewöhnliche Einwirkungen von außen, soweit diese nicht auf Produktfehler zurückzuführen sind.
5. Auf Reparaturen, die unter Einsatz von Gebrauchtteilen erfolgen oder Schäden die daraus resultieren.
6. Auf Schäden, die auf Wettkampfbedingten Einsatz des Produkts entstehen.
7. Auf nachträgliche Anbauten, die zum Zeitpunkt der Übergabe nicht zum Lieferumfang des Produktes gehören oder Schäden, die durch nicht fachmännische Montage dieser Anbauten entstehen.

### Garantiebedingungen

Bei Gepida Rädern gewähren wir, soweit nicht anders vermerkt, für den ersten Besitzer eine Lebenslang-Garantie auf Materialfehler am Rahmen.

Für Ausstattungsteile, außer bei Verschleißteilen gilt die Garantie des jeweiligen Herstellers.

Garantie ablehnen müssen wir für Schäden, die aufgrund unsachgemäßer Komplettierung entstehen.

Schäden, die von Unfällen, Gewaltanwendung, falscher Handhabung, mangelhafter Pflege oder Reparaturen von nicht fachlicher Hand stammen, können leider nicht als Garantiefall angesehen werden.

Wir warnen vor Änderungen an Schaltung, Bremsanlage, Lenkung, Rahmen und Gabel, die nicht in einer anerkannten Fachwerkstatt vorgenommen wurden. Dies geht nur auf eigenes Risiko. Olimpia leistet dann weder Garantie und haftet auch nicht für die Betriebssicherheit.

Austausch wird zunächst nur für das defekte Teil gewährt, nicht für das ganze Fahrrad. Die Garantiezeit wird durch bereits erbrachte Garantie-Leistung nicht verlängert. Garantie kann in jedem Fall nur gegenüber dem Erstkäufer des Rades/Rahmens/der Teile geleistet werden. Die Garantie bezieht sich nur auf Ersatz, nicht aber auf die durch den Umbau entstehenden Kosten. Zur Bearbeitung benötigen wir zwingend die Kopie des Original Kaufbeleges.

### Reklamationen

Für alle Fragen bezüglich Reklamationen ist Ihr Fahrradhändler Ihr Ansprechpartner. Bitte wenden Sie sich immer an ihn. Er ist auch bei allen Unklarheiten und Fragen zuständig und veranlasst die eventuell notwendigen Schritte.

## PFLICHTKONTROLLEN

#### KONTROLLE NACH 1 MONAT

Datum: .....

.....

Unterschrift, Stempel

#### KONTROLLE NACH 6 MONATEN

Datum: .....

.....

Unterschrift, Stempel

## Jótállási javítási szelvények/Warranty/Gewährleistung

**Igény bejelentés időpontja/Date of notice/Datum der Verkündigung:**  
**Javításra átvétel időpontja/Date of receiving/Datum der Übernahme:**  
**Hiba oka/Cause of problem/Grund des Fehlers:**  
**Javítás módja/Method of repair/Reparaturmethode:**  
**Visszaadás időpontja/Date of return/Datum der Zurückgabe:**  
**A jótállás új határideje/New date of the warranty/Neue Terminn der Garantie:**  
**Szerviz neve/Name of service:**  
**Munkalapszám/Arbeitsblattnr./Worksheet nr.: .....**

Dátum/Datum/Date: .....

.....  
Aláírás, pecsét/Unterschrift/Stempel/Sign, stamp

perforálás

## Jótállási javítási szelvények/Warranty/Gewährleistung

**Igény bejelentés időpontja/Date of notice/Datum der Verkündigung:**  
**Javításra átvétel időpontja/Date of receiving/Datum der Übernahme:**  
**Hiba oka/Cause of problem/Grund des Fehlers:**  
**Javítás módja/Method of repair/Reparaturmethode:**  
**Visszaadás időpontja/Date of return/Datum der Zurückgabe:**  
**A jótállás új határideje/New date of the warranty/Neue Terminn der Garantie:**  
**Szerviz neve/Name of service:**  
**Munkalapszám/Arbeitsblattnr./Worksheet nr.: .....**

Dátum/Datum/Date: .....

.....  
Aláírás, pecsét/Unterschrift/Stempel/Sign, stamp

perforálás

## Jótállási javítási szelvények/Warranty/Gewährleistung

**Igény bejelentés időpontja/Date of notice/Datum der Verkündigung:**  
**Javításra átvétel időpontja/Date of receiving/Datum der Übernahme:**  
**Hiba oka/Cause of problem/Grund des Fehlers:**  
**Javítás módja/Method of repair/Reparaturmethode:**  
**Visszaadás időpontja/Date of return/Datum der Zurückgabe:**  
**A jótállás új határideje/New date of the warranty/Neue Terminn der Garantie:**  
**Szerviz neve/Name of service:**  
**Munkalapszám/Arbeitsblattnr./Worksheet nr.: .....**

Dátum/Datum/Date: .....

.....  
Aláírás, pecsét/Unterschrift/Stempel/Sign, stamp











GEPIDA

THE ROAD IS JUST AN OPTION

Olimpia Bicycle Ltd.  
4. Ostorhegy Str., Budapest  
H-1164, Hungary  
Phone: +36 1 400 60 65  
Fax: +36 1 402 00 84  
E-mail: [office@olimpia.hu](mailto:office@olimpia.hu)  
Homepage: [www.gepida.de](http://www.gepida.de),  
[www.gepida.hu](http://www.gepida.hu)